

inzerce

Kubota

For Earth, For Life

výrobena v Japonsku

- nekompromisní kvalita
- úsporné motory
- plná záruka až 3 roky
- pro zemědělské traktory první servisní prohlídka zdarma

řada B20



řada L



řada L40



řada M40 Narrow



řada M60



řada M-GX



Výhradní dovozce do ČR

BONAS
MILEVSKO

www.bonas.cz

www.kubota.cz

email: bonas@bonas.cz

tel: 382 521 339

800 100 439

inzerce

Kompaktní, spolehlivé a výkonné

Od roku 2001 dováží milevská společnost BONAS s. r. o. do České republiky japonské traktory Kubota jako výhradní zástupce této značky pro Českou republiku. Ve spolupráci se třiceti autorizovanými dealery zajišťuje na celém území republiky nejen prodej finálních výrobků, ale také záruční a pozáruční servis a dodávky náhradních dílů. Výrobky Kubota si za tu dobu získaly i u nás pověst Toyoty mezi traktory.

Promyšlená a zároveň jednoduchá konstrukce, bez zbytečných Hi-Tech vymožeností, vynikající kvalita, spolehlivost a hospodárnost v provozu – to jsou hlavní přednosti celosvětově uznávané značky. Díky tomu může Kubota nabízet pro zemědělské traktory standardně tříletou záruku a další výhody.

Kubota M9960 uspěl v testu

Japonský výrobce pravidelně přichází do Evropy s novinkami, kterými chce reagovat jak na novou legislativu a stále přísnější emisní normy, tak na specifické požadavky zdejších odběratelů. Žhavou novinkou letošního roku je nová řada M60. Jeden ze zástupců, model M9960, právě uspěl v testu časopisu DLZ Technik, ze kterého vybíráme některé informace.

Výsledek testu – „Kubota M9960 je nástupcem modelu M9540. Přichází do Evropy s novým 'čistým' motorem (102 k/75 kW) přepracovaným tak, aby s použitím CEGR + DPF (recirkulace výfukových plynů a filtr pevných částic) vyhověl požadavkům platných emisních norem“.

Kubota, celosvětově největší výrobce traktorů ve výkonové kategorii od 12 do 140 k a číslo tři mezi výrobci traktorů celkem, reagoval na nové emisní normy přepracováním řady M40 na M60. Řadu tvoří zatím dva modely s výkony 102 k (75 kW) a 87 k (64 kW).

Kubota je tradičně doma spíše v nižších výkonových třídách, ale sortiment neustále rozšiřuje. V současnosti je nejsilnější traktor M135GX s výkonem 140 k (103 kW). Další modely budou však určitě brzy následovat.

Překvapivá je komplexnost výroby, Japonci vyrábí vlastní motory, převodovky, nápravy i kabiny, to znamená, že všechny důležité komponenty jsou konstruovány a vyráběny ve společnosti Kubota. Omezená je však možnost výběru výbavy, protože klimatizace, reverz pod zatížením, plazivé rychlosti, vzduchem odpružená sedadla a automatický závěs pro přívěs, to vše již je v sériové výbavě. Traktory z Japonska přichází v kontejnerech do Rodgau u Frankfurtu (SRN). Tam jsou podle přání zákazníka vybaveny pneumatikami, přídatnými rozvážecími, předním třibodovým závěsem a předním vývodovým hřídelem, čelním nakladačem a případně také vzduchovými brzdami a dalším příslušenstvím.

Motor 3,8l se systémem Common Rail

Největších změn doznal čtyřválcový motor. Systém vstřikování Common Rail s pětifázovým vstříkem zajišťuje dokonalé rozprášení paliva. Turbodiesel a chladič stlačeného vzduchu garantují dokonalé plnění spalovacího prostoru. Pro splnění emisní normy Tier 4 nebo EU3b jsou spaliny ochlazovány a vráceny do spalovacího prostoru. Následně se dieseloxydační katalyzátor a filtr pevných částic posta-

rájí o další snížení obsahu škodlivin. Motor nové řady nabízí vysoký točivý moment již od nízkých otáček, sníženou spotřebu paliva a nižší hlučnost. Jmenovité otáčky čtyřventilového motoru jsou skutečně vysoké – 2600 ot/min, ale maximální točivý moment

čistit a stejně tak po vytažení do boku i kondenzátor klimatizace.

Dvanáct rychlostí v pracovním rozsahu

U převodovky byla změněna řadicí kulisa s integrovanou parkovací polohou. Řazení třiceti-

nemohlo dojít k poškození nářadí. Tisíc otáček dosahuje vývodový hřídel při 2389 ot/min. Rozsah otáček je možné předvolit pomocí páky v zadní části traktoru. Vývodový hřídel se plynule zapíná pomocí elektrohydraulické samomodulační mokré lamelové spojky.

Hydraulické čerpadlo je tandemové, pomocné s výkonem 21 litrů pro ovládací okruhy a pracovní o výkonu 64 litrů pro zadní ramena a vnější okruhy. Použit lze až tři vnější dvojčinné hydraulické okruhy. Maximální zvedací síla na zadních ramenech dosahuje 4100 daN. Mechanická regulace probíhá prostřednictvím horního táhla.

Obratnost díky portálové nápravě

Kubota používá u traktorů portálovou přední nápravu, která se za jízdy při brzdění automaticky zapíná pomocí lamelové spojky. U portálové nápravy bylo dosaženo úhlu natočení kol o 57°. Díky tomu je Kubota velmi obratný. Se standardními pneumatikami 480/70 R34 v zadu a 360/70 R24 vpředu má traktor poloměr otáčení pouhých 4,5 m.

Příjemná kabina

Traktor hodně získal také použitím světlého vnitřního obložení kabiny. Díky tomu působí pracoviště obsluhy velmi příjemně. Topení a klimatizace mají průduchy umístěné v přístrojové desce a ve sloupku řízení, čímž působí velmi dobrým dojmem. Přední sklo bylo prodlouženo vzhůru, aby se zlepšil výhled při práci s čelním nakladačem. Řazení, ruční plyn a hydraulické rozvážecí jsou snadno dostupné.

Traktor se při jízdě po silnici pohybuje příjemně a klidně i při maximální rychlosti, takže nikdo nepostrádá odpružení kabiny. Podíl na tom samozřejmě má také sériově montovaná, vzduchem odpružená sedadla. Díky klenutým bočním sklům je pocit prostoru velkolepý. Volant s přepracovaným sloupkem řízení se dá pomocí nožního pedálu způsobit postavě řidiče. Samozřejmostí v této kategorii není ani automatické vracení páčky blikací a teleskopická vnější zrcátka, ale Kubota obojí nabízí standardně.

Nový Common Rail motor s vyšším výkonem a nové vnitřní uspořádání kabiny jsou nejdůležitější novinky.

Stručný přehled

Kubota 9960 je nástupcem M9540. Nové jsou:

- elektronicky řízený Common Rail vstřikování se zpětným vedením spalín a filtrem pevných částic,
- řadicí kulisa s 36 stupni vpřed a 36 vzad s hydraulickým reverzem,
- 40 km/h s redukovánými otáčkami motoru,
- přepracovaná kabina s novou vnitřní výbavou a zlepšenou ergonomií.

Ing. Radko Našinec
BONAS spol. s r. o.



Portálová náprava s úhlem natočení kol až 57° zajišťuje malý poloměr otáčení pouze 4,5 m

Foto archiv firmy

351 Nm vrcholí již při 1400–1600 ot/min. Také maximální rychlost 40 km/h traktor dosahuje již při 2100 ot/min, aby se zejména v dopravě snížila spotřeba.

Spolu se systémem vstřikování Common Rail doplnili japonští konstruktéři motor navíc o elektronickou regulaci otáček, které je tak možné udržovat na konstantní hodnotě. Otáčky se jednoduše nastaví pomocí ručního plynu, stiskne se tlačítko na přístrojové desce a motor pak v rámci využitelného výkonového rozsahu udržuje otáčky konstantní. To znamená, že motor reguluje výkon, aby se udržely nastavené otáčky. Konstantní zůstane nejen rychlost, ale také otáčky vývodového hřídele nebo výkon hydrauliky.

Motor je umístěn pod jednoduchou kapotou s novým designem a velkým úhlem otevření. Aby byly splněny vyšší nároky na chlazení, jsou i větrací otvory větší. Dobře přístupný chladič se dá snadno

šestistupňové převodovky s hydraulickým reverzem je tak velmi pohodlné. Celkem má převodovka šest stupňů ve třech skupinách s jedním stupněm řazeným pod zatížením, kterým se rychlost mění zhruba o 19 %. Plynulost modulace reverzu a řazení pod zatížením se při testování velmi líbily. Převodové stupně se dobře řadí a i když spojka zabírá překvapivě pozdě, je její dávkování snadné a plynulé. Na pozdní sepnutí spojky je snadné si rychle přivyknout stejně jako na parkovací polohu v převodovce.

Dva rozsahy otáček vývodového hřídele

M9640 má dvoje otáčky vývodového hřídele, a to 540 a 540E nebo 540 a 1000. Pět set čtyřicet otáček za minutu se dosahuje při 2035 ot/min motoru a u volby 540E již při 1519 ot/min. Proto při používání vývodového hřídele v režimu 540E dosahuje motor maximálně 1770 ot/min, aby

■ Chvála a výtky

■ Motor

Motor běží díky Common Railu klidněji než předchůdce a má vyšší výkon. Nové je nastavení konstantních otáček pomocí boostu, který zvyšuje výkon motoru pouze o tolik, aby byly udrženy stabilní otáčky.

■ Převodovka

S rovnou kulisou se dá převodovka dobře řadit. Řazení skupin však nadále není synchronizované.

■ Kabina

Obsluha je pohodlná, je jednoduché si usadit – usedněte a rozjedte se. Díky novému uspořádání ovládacích elementů se zlepšila ergonomie. Udávaná hlučnost 82 decibelů by si jistě zasloužila snížení, přesto traktor nadměrně hlučný nepřipadal.

■ Celkový dojem

M9960 se zvenku příliš neliší od svého předchůdce. Zvětšené vstupy vzduchu v kapotě, výfuk na levé straně – to ještě nedělá nový traktor. Změny jsou hlavně pod kapotou, nový Common Rail motor s filtrem pevných částic a s nastavením konstantních otáček. Motor je skutečně skvělý. Pozitivně působí maximální rychlost 40 km/h při snížených otáčkách motoru. Kabina je příjemně světlá, ovládací prvky jsou velmi dobře umístěny, celkově jednoduchý traktor bez mnoha zbytečností, ale skvěle vybavený pro nejrůznější použití.