



Jan Kroupa

Traktorové novinky na českém trhu

Příjemné prostředí jihomoravského statku Sudický dvůr poblíž Boskovic (okr. Blansko) s všestranně vyhovujícím zázemím přivítalo ve středu a čtvrtek 20. a 21. června zájemce o teoretické informace i praktické zkušenosti. Nebylo jich málo, sólo totiž hrály zbrusu nové modely traktorů Kubota řad L1 a L2.

Organizátorem představení těchto novinek v České republice byl tým firmy K. B. T. PROFTECH, s. r. o., tedy zástupce této značky pro tuzemský trh.

Pro prodejce i zákazníky

„Protože areál nabízí doslova ideální zázemí, jsme tady již poněkoličtější. Je zde ubytování a stravování s dostatečnou kapacitou. Teoretická část se odehrává v konferenčních sálech s možností využití audiovizuální techniky. V okolí statku jsou rozlehlé travnaté plochy pro praktické vyzkoušení žacích traktorů i místa vhodná například pro jízdy terénem, zemní práce nebo nasazení techniky s různým pracovním příslušenstvím,“ uvítal nás produktový manažer firmy K.B.T. PROFTECH pro komunální techniku Pavel Lorek a pokračoval:

„První den byl určený pro školení prodejců z České republiky a Slovenska. Celkem zhruba šedesát lidí

si dopoledne nejprve vyslechlo prezentaci technických dat a dalších argumentů, které by měl znát každý, kdo tuto techniku nabízí. Následovalo předvedení traktorů podle jednotlivých řad s komentovaným výkladem a zdůrazněním všeho nového ve srovnání s předšlými modely. Tedy prezentace skutečností, které je potřeba zákazníkovi zdůraznit včetně vyzvednutí veškerých výhod proti konkurenci. Druhý den si sem prodejci pozvali své zákazníky a další potenciální zájemce o techniku Kubota, a to především z regionu jižní Moravy.“

Jednoduché, spolehlivé, výkonné

Řada traktorů Kubota L1 se třemi modely (361, 421, 501) je k dispozici s motory o výkonech 36, 42 a 50 kW – vždy bez kabiny, ve verzích s mechanickou a hydrostatickou převodovkou. Existuje tedy celkem šest modifikací. Výrobce označuje tuto



Řada L1 (Basic) zahrnuje jednodušší, spolehlivé a výkonné traktory, které jsou až na jednu výjimku bez kabiny. Na snímku model 361 s čelním nakladačem Kubota Foto Jan Kroupa

řadu jako Basic zahrnující jednodušší, ale spolehlivé a výkonné traktory určené například pro menší farmáře, jízdnárny, zahradnické a další provozy, tedy pro nasazení všude tam, kde není potřebná kabina. Tou je vybaven pouze sedmý model L1501 s mechanickou převodovkou.

Za pohonné agregáty posloužily vznětové (u některých typů přeplňované) kapalinou chlazené tří- (36 kW) a čtyřválcové (42 a 50 kW) motory Kubota bez filtrů pevných částic a dalších dnes tak „oblíbených“ komponentů. Mechanické převodovky jsou k dispozici s osmi rychlostními stupni vpřed a stejným počtem vzad (8/8). Druhou eventualitou jsou třístupňové hydrostaty.

Výrobce zvýšil u všech modelů řady L1 zdvihový výkon hydrauliky zadního závěsu. „Šestatřicítka“ uzvedne na konci ramen 904, výkonnější traktory potom shodně 1750 kilogramů. Ve standardní výbavě je je-

den hydraulický okruh se dvěma zásuvkami a zadní vývodový hřídel.

„Zákazník se s námi může domluvit na dalších instalacích podle typu nasazení, například zda požaduje klasická čelní ramena, upínací trojúhelník pro komunální nástavby, nebo i přední vývodový hřídel,“ podotkl Pavel Lorek.

Pohodlné, všestranné, efektivní

Traktory Kubota řady L2 s výkony motorů 42, 50 a 59 koní spadají do kategorie, kterou lze označit jako „lepší“ nebo „vyšší třídy“. To se týká například celkového provedení, výbavy nebo převodovek. Všechny stroje mají prostornou japonskou (až na jednu výjimku) kabinu s klimatizací, jsou pohodlnější, všestrannější, s efektivnějším provozem. Premiovým modelem je potom L2602. Z předchozí řady L5040 převzal výrobce podle Pavla Lorka vše, co dob-



Červencového dvou denního představení nových modelů traktorů Kubota řad L1 a L2 se v Sudickém dvoře zúčastnilo zhruba 130 zájemců o tuto techniku Foto Zdeněk Křížan

ře funguje. Tento přístup ostatně uplatňuje Kubota u veškeré techniky. Přibýly jiné ovladače, drobné změny doznala přístrojová deska, kvůli emisím musely být upravené motory. Také díky tomu jsou nové traktory i poněkud tišší.

„Řadu L2 již tvoří traktory, které lze označit jako kompaktní nebo komunální. Model L2421 je k dispozici ve dvou verzích. První je s mechanickou převodovkou s řazením 16/16. Její součástí ve standardu je superplavivá rychlost kolem 200 metrů za hodinu. Tak je možné tyto stroje použít například při školkařských činnostech, například sázení semenáčů. Maximální rychlost je potom 30 kilometrů v hodině. Ve druhé verzi najdeme hydrostatickou třístupňovou převodovku,“ vysvětlil Pavel Lorek a navázal:

„Stejně dvě varianty převodovek najdeme u modelů L2501. Další eventualitou je padesátikoňový traktor s převodovkou GST s řazením 24/16 a kompresorově klimatizovanou kabinou polské výroby Naglak. Premiový traktor L2602 s převodovkou powershift a s funkcí kontroly přetížení hydrauliky jsme v České republice poprvé představili na jarním veletrhu Techagro v Brně. Má již velmi prostornou kabinu, která je v porov-

nání s dalšími členy řady L2 zhruba o 20 % větší, navíc s automatickou klimatizací, což je ve své třídě ojedinelé. Moc nás potěšilo, že jsme tady v Sudicích jeden stroj L2602 prodali.“

Celý traktor je Kubota

Proti strojům předchozích modelů je u obou nových řad na první pohled patrný jiný design kapoty. Rozeznáte je už z dálky na první pohled. L1 ji má jednobarevnou, u L2 jsou uplatněny černé plochy na bocích. Je možné si vybrat mezi zemědělskými, industriálními nebo trávnikovými pneumatikami. Ke všem strojům jsou k dispozici čelní nakladače Kubota. Veškeré další příslušenství, ať již z koncernové produkce nebo od jiných dodavatelů, je k mání v červené firemní barvě, která ladí s traktory.

„Hlavní výhodou proti konkurenční technice je fakt, že celý náš traktor, tedy především motor, nápravy, převodovky i hydraulika, je Kubota. Výjimku tvoří jeden model s polskou kabinou. Samozřejmě se nebudeme bavit o hadicích nebo elektrických systémech. Musím podotknout, že díky divizi bagrů má Kubota výborně zvládnutou, vyzkoušenou a dobře fungující hydrauliku. Navíc, když



Nechyběly praktické ukázky. V agregaci s půdní frézou FM 1300 se představil traktor Kubota L2501
Foto Zdeněk Křížan



Premiovým strojem je model L2602 s převodovkou powershift, funkcí kontroly přetížení hydrauliky a velmi prostornou a pohodlnou kabinou s automatickou klimatizací
Foto Jan Kroupa



Všechny traktory Kubota, tedy i prezentované novinky, se vyznačují obratností a malým poloměrem otáčení
Foto Zdeněk Křížan

vyrábíte ročně 900 000 motorů, i když ve velmi široké modelové škále, určitě si také u těchto agregátů věříte a máte je dobře vyzkoušené. Traktor od jednoho výrobce je dnes už rarita, protože většina z nich nemá například vlastní motor nebo převodovku,“ zdůraznil Pavel Lorek.

Kompletně obměněný sortiment

Společným jmenovatelem všech traktorů Kubota je potom podle Pavla Lorka značná obratnost, tedy velmi malý poloměr otáčení, vysoce kvalitní motory, a s ohledem na konstrukci a výkon nízká spotřeba. Ta se u nového premiového modelu L2602 pohybuje kolem 230 g nafty na jednu kilowatt-hodinu, což je pro potenciálního uživatele pádný argument.

„Troufnu si tvrdit, že L1 a L2 jsou nyní nejvyšší řady kompaktních komunálních traktorů na trhu, tedy strojů o výkonech do 60 koní určených pro celoroční práci nejen ve službách měst a obcí, Uplatní se i u dalších subjektů, například menších zemědělců, zahradníků, sadařů, realizačních a dalších firem. Dnes má Kubota obměněný kompletní sortiment všech strojů, a to v takovém stavu, v jakém by měl být, tedy především v souladu s nejnovějšími legislativními požadavky. Dneska dokážeme nabídnout celkem asi padesát variant a modelů traktorů a žací techniky. Šíře sortimentu spolu s kvalitou a spolehlivostí strojů nás drží již dlouho ve špičce,“ rozloučil se Pavel Lorek.

Jan Kroupa