



Výhradní dovozce pro ČR



BONAS s. r. o. Sepekov-Staňkov,
tel.: 382 521 339, Fax: 382 521 021,
info: 800 100 439 E-mail: bonas@bonas.cz

www.kubota.cz

Technická data

Model			Univerzální vozidlo		S typovou zkouškou EU “Schválení pro provoz na veřejných komunikacích”	
			RTV900G		RTV900W EC	RTV900W EC
Motor	Výrobek		KUBOTA D902-E2-KV			
	Typ		vrchový tříválcový čtyřtaktní naftový motor, OHV			
	Zdvihový objem ccm		898			
	Výkon ECE-R24 kW(PS)/ot/min.		15,4 (20,9) 3200			
Objem palivové nádrže			28			
Převod			variabilní hydrostatický převod (VHT)			
Max. rychlost jízdy km/h			40			
Kola, systém pohonu			4 kola, sériově zařaditelný pohon všech kol			
Uzávěrka diferenciálu			působící na zadní nápravu			
Volba převodových stupňů			3-stupňový pohon vpřed (H-M-L), 1-stupňový vzad			
Brzdy	vpředu/vzadu		zcela uzavřené, olejem chlazené kotoučové brzdy			
	parkovací brzda		působící na zadní kola			
Řízení	vpředu/vzadu		plně hydraulické			
Zavěšení kol			zavěšení McPherson/De Dijon			
Rozměry	Délka	mm	2990		3030	
	Šířka	mm		1520		
	Celková výška	mm	2015		2125	
	Rozchod kol, vpředu	mm		1150		
	Rozchod kol, vzadu	mm		1180		
	Rozvor kol	mm		1965		
	Výška nad zemí přední náprava	mm	215		200	
	zadní náprava	mm		195		
	Poloměr otáčení	m		7,9		
Zatížení přívěsu (nebrzděné/brzděné) kg			590/1000			
Užitečné zařízení (v závislosti na vybavení) kg			790		695	
Hmotnost kg			830		925	
Ložná plocha	Šířka	mm	1320			
	Délka	mm	1180			
	Hloubka	mm	290			
	Objem	m³	0,455			
	Výška ložné plochy (nezatížené) mm	800		805		
	Zatížení ložné plochy kg	500				
Pneumatiky	vpředu		25x10-12 Knobby, 6PLY		25x10-12 HDWS, 6PLY	
	vzadu		25x10-12 Knobby, 6PLY		25x10-12 HDWS, 6PLY	
Čelní ochranný rám			-		standardně	
Barva karoserie			oranžová		oranžová	maskovací
Hydraulické zvedání ložné plochy			-		standardně	
Tachometr			-		standardně	
Vybavení pro provoz na veřejných komunikacích			-		standardně	

* Změny technických dat vyhrazeny.



VÍCEÚČELOVÉ TRANSPORTNÍ VOZIDLO

RTV900





Traktory - Kolové nakladače - Bagry - Travní sekačky: Nejlepší výkony, ke kterým se skvěle hodí RTV 900.

Již po generace staví Kubota vysoce produktivní pracovní stroje. V této tradici pokračuje také nový RTV. I při extrémních požadavcích a při těžkém nákladu zajišťují 3 válcové naftové motory vlastní výroby a sériové vybavení pohonem všech kol s uzávěrkou diferenciálu dostatečnou průchodnost v terénu. S celkovým nákladem 770 kg (náklad na ložné ploše 500 kg) určuje RTV měřítko ve své třídě. Jedinečná je kromě toho volitelná pracovní hydraulika, pro snadné a rychlé vyprázdnění plně zatížené ložné plochy.



VÍCEÚČELOVÉ TRANSPORTNÍ VOZIDLO KUBOTA

RTV900

RTV je přesně to pravé do obtížného terénu.

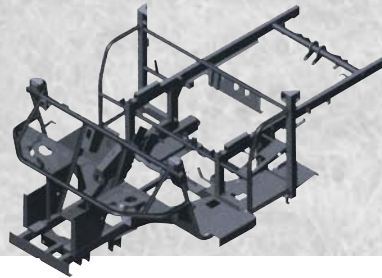
Robustní. Výkonný. Spolehlivý
Právě na to byl při vývoji kladen důraz.



Přesně reagující hydrostatické řízení
Při jízdě v terénu je nutné se rozhodovat ve zlomcích sekund. A RTV900 má k tomu potřebnou rychlost reakce. Jedná se přitom o první vozidlo této třídy, které je vybavené hydrostatickým řízením.



Stabilní rámová konstrukce
Absolutně pevná rámová konstrukce RTV900 je vhodná pro dlouholeté použití.



Variabilní hydrostatický převod (VHT)
Hydrostatický převod - nabízený jen firmou Kubota - reagující v závislosti na zatížení, dává RTV900 jeho sílu. Vyznačuje se díky třem jízdním rozsahům rychlou akcelerací, optimální tažnou silou v každém terénu, vynikajícími jízdními vlastnostmi na svazích a bezpečnou jízdou na nakloněných plochách. Kromě toho pracuje tento systém s nižším opotřebením než řemenové převody, nabízené většinou konkurenčních výrobců.

Pokrokové zavěšení zadních kol
Na každém ze zadních kol pracuje společně sružené rameno nápravy De Dijon, listová péra a tlumiče, čím jsou nárazy při jízdě v neschůdném terénu co nejvíce eliminovány.



Silný naftový motor*
I při dopravě těžkých nákladů Vás tříválcový naftový motor Kubota 21,6 PS přenesse přes neschůdný terén.
(* v souladu s normami EU)

Spolehlivá mokrá kotoučová brzda
Jízda v kopcovitém terénu znamená časté brzdění. S naší hydraulicky ovládanou mokrou kotoučovou brzdou můžete zastavit rychle a bez vynaložení velké síly. Má zvláště dlouhou životnost, takže nedochází ke snížení výkonu v důsledku opotřebení.



Velká volná výška nad zemí
Díky mimořádné výšce nad zemí, přibližně 20 cm, je možné s RTV900 jezdit bez problémů v neschůdném a neznámém terénu. Pro zvláštní stabilitu a vysoký jízdní komfort je stroj vybaven širokým rozchodem a širokými pneumatikami.



VÍCEÚČELOVÉ TRANSPORTNÍ VOZIDLO KUBOTA

RTV900



- 1. Bezpečnostní rám
- 2. Efektivní hydrostatické řízení
- 3. Dobře čitelná přístrojová deska
- 4. Čelní ochranný rám z oceli (volitelný)
- 5. Světlomety
- 6. Závěs předních kol
- 7. Stabilní rámová konstrukce
- 8. Velká volná výška nad zemí
- 9. Spolehlivá mokrá kotoučová brzda
- 10. Pohodlné sedačky
- 11. Palivová nádrž
- 12. Velká ložná plocha s hydraulickým* zvedacím zařízením (*volitelné)
- 13. Uživatelsky přátelské zajištění zadní klapky
- 14. Zavěšení zadních kol

Rychlejší. Jednodušší. Lepší. Prohlédněte si tyto body blíže.

Vyšší jízdní komfort usnadňuje práci.



Přístrojová deska

Abyste mohli nepřetržitě sledovat silnici je přístrojová deska uspořádána tak, že je možné důležité provozní podmínky odečíst jedním pohledem. Je namontována světelná signalizace mimo jiné pro stav oleje, kontrolu dobíjení a mnoho dalších funkcí.

Velká ložná plocha se zvedáním

Ať dopravujete velký náklad nebo menší množství materiálu - obojí je možné bezpečně uložit na zvláště velké ložné ploše. Pravý hydraulický zvedací systém* umožňuje snadné vyklápění pomocí jediné páky. RTV900 může bez problémů transportovat Europaletu (1,2 m).

(*Zvláštní vybavení u RTV900G)

Komfortní sedačka*

Pro nejvyšší jízdní komfort je RTV900 vybaven velkoryse čalouněnou sedačkou nebo dvěma samostatnými sedačkami. Pro větší bezpečnost cestujících jsou namontovány bezpečnostní pásy s dvojitou bezpečnostní funkcí a boční držadla.

(*dodržujte specifické předpisy podle státu)



Čelní ochranný rám z oceli*

Na rozdíl od jiných strojů, které jsou v prvé řadě vybaveny čelním ochranným rámem z dekorativních důvodů, poskytuje vysoce odolný čelní rám z oceli dobrou ochranu.

(*Volitelný na RTV900G)



Uživatelsky přátelské zajištění zadní klapky

Máte v pravém slova smyslu plné ruce práce. To poslední, co můžete potřebovat je komplikovaná zadní klapka, která se složitě otevírá. A u RTV900 se o tohle opravdu nemusíte starat. Díky jedinečnému mechanismu zajištění je možné zadní klapku otevírat a zavírat jediným hmatem.



SCHVÁLENÍ PRO PROVOZ NA SILNICÍCH

s typovou zkouškou EU

Off Road. On Road. RTV900 se schválením pro provoz na silnicích může obojí. S bezpečnostními charakteristikami podle ustanovení předpisů EU můžete s vybavením pro provoz na veřejných komunikacích libovolně rozšířit Vaše možnosti využití - můžete jezdit v nejnáročnějším volném terénu, ale také na veřejných cestách a silnicích.

Dvě sedačky

Jak řidič, tak také spolujezdec mají u RTV900 se schválením pro provoz na veřejných komunikacích k dispozici pohodlnou sedačku.



(dodržujte specifické předpisy podle státu)

VÍCEÚČELOVÉ TRANSPORTNÍ VOZIDLO KUBOTA

RTV900

Bezpečnostní rám v souladu s ustanoveními EU

Pro zajištění optimální ochrany řidiče je RTV vybaveno ochranným rámem (ROPS) v souladu s ustanoveními předpisů EU.

Systém osvětlení v souladu s ustanoveními EU

Pro nejvyšší bezpečnost při jízdě na veřejných komunikacích je RTV 900, s vybavením pro jízdu na veřejných komunikacích vybaveno úplným systémem osvětlení, včetně světlometů, ukazatelů směru jízdy, zpětným zrcátkem a odrazkami.



Držák registrační značky/Závěsné zařízení

Do držáku registrační značky, umístěného vzadu na vozidle je možné snadno a rychle upevnit registrační značku. Rovněž tažení přívěsu není problém - vozidlo je vybaveno robustním závěsným zařízením.

