

Japonské traktory lámou rekordy

Během Dne Kvernelandu v Bečvárech byla závěsná technika Kverneland agregovaná s traktory mnoha značek. Vedle strojů Case IH a Valtra měly letos neobvykle silné zastoupení i japonské traktory Kubota, které na český trh dodává jihočeská společnost Bonas Milevsko. Počínaje nejmenším modelem B1220 s malým rozmetadlem a konče nesilnějším traktorem Kubota M135 GX, který byl agregován s vlnkovou lodí mezi žacími lištami – trojkombinací o záběru devět metrů.

Vladislav Fuka

„Sedm japonských traktorů na jednom poli není příliš obvyklý úkaz. Po důvodech tak širokého zastoupení jsme pátrali, až jsme je vypátrali.“

Kubota už není Kubata

„Kverneland má zájem prezentovat svoje stroje s co nejširší paletou značek traktorů, neboť tak kvalitní závěsná technika není určena jen pro jednu značku.“ prozradil týdeník Zemědělec ředitel milevské společnosti Ing. Radko Našinec. „Vzhledem k tomu, že Kubota

■ Klíčové informace

- Japonské traktory Kubota měly letos silné zastoupení na Dnu Kvernelandu v Bečvárech.
- Představeno bylo sedm modelů v agregaci s technikou Kverneland na sklizeň pícnin i zpracování půdy a McConnel.
- Všechny soupravy s oranžovými traktory byly návštěvníky akce hodnoceny velice kladně.

traktory Kubota s technikou Kverneland na sklizeň pícnin, zpracování půdy či hnojení byly návštěvníky Dne Kvernelandu hodnoceny velice kladně. Je vidět, že už Kubotu dobře znají, již to u nich není Kubata, co dal

během posledních dvou měsíců se jich prodalo dvacet, a to nejen do zemědělských provozů, ale také do komunální sféry či kompostáren.

Letadlo s loňskou novinkou

Bohaté zkušenosti a neustálý vývoj dovedly japonskou společnost až k novému traktoru Kubota M135GX, který v Bečvárech pracoval s žací trojkombinací, takzvaným letadlem. Kompaktní čtyřválcový motor o výkonu 103 kW/140 k se čtyřventilovou technikou, chladičem stlačeného vzduchu, elektronicky řízeným vstřikováním common rail, diesel oxidací katalyzátorem a filtrem pevných částic kombinují maximální výkon při malé spotřebě paliva. Na dosažení optimální výkonové charakteristiky se rozhodující měrou podílí elektronické řízení motoru a turbodmychadlo se systémem Wastegate. Pomocí systému Work Cruise se automaticky udržují navolené otáčky motoru bez ohledu na změnu zatížení. Ve spojení s automatickou funkcí převodovky tak pracuje traktor snadno, úspěšně a efektivně.

Díky osmi základním rychlostním stupňům ve třech skupinách nabízí tento model 24 stupňů pro jízdu vpřed a 24 stupňů pro jízdu vzad. Stisknutím tlačítka na hlavní řídicí páce je možné řadit všechny základní stupně ve skupině nahoru a dolů bez nutnosti sešlápnutí spojky. Uživatelé ocení i možnost automatického řazení v rozsahu čtyř stupňů podle měnicích se půdních či terénních podmínek, nebo v dopravě podle zátěže při stoupání či klesání. Dovybavením skupinou pro velmi pomalý chod (jen 100 m/h) se zvýší počet převodových stupňů na 32/32. Integrovaný centrální kontrolní systém CAN-Bus pak porovnává všechny provozní hodnoty (motoru, převodovky, hydrolyky) mezi sebou, takže traktor pracuje v optimálním nastavení úsporně a efektivně.

Velký rozvor kol zajišťuje vynikající jízdní vlastnosti při přepravě a velkou tažnou sílu na poli. Přitom zůstává zachována ovladatelnost a manévrovatelnost kompaktního traktoru. Při práci s žacím strojem o záběru 9 m vynikl poloměr otočení jen 2,05 metru, takže každá jízda navazovala na předešlý záběr, aniž by musel traktor na souvrati couvat. Tuto zajímavou přednost zaručuje patentovaný systém pohonu předních kol Bi-speed, kdy se při zapnutém pohonu 4 x 4 a natočení o více než 35 stupňů otáčejí přední kola téměř 1,5krát rychleji než zadní. Tento traktor



Kubota M9540 při práci se shrnovačem Kverneland TA 9584 s tvorbou středového řádku ze záběru 8,5 metru
Foto Vladislav Fuka



Doposud nesilnější traktor Kubota M135 GX v kombinaci s žací trojkombinací Kverneland o záběru devět metrů
Foto Vladislav Fuka

v nedávné době odkoupila rozhodující podíl ve společnosti Kverneland, máme k této značce o trochu blíže než v minulosti. Hlavní důvod tak široké prezentace je třeba ale vidět v tom, že zemědělských traktorů Kubota

hlavu za blata. Vědí, že jde o jednoduché, spolehlivé stroje bez zbytečných Hi-Tech vymožeností, u nichž klade výrobce důraz na mechaniku a hydrauliku. Během krátké doby získaly u nás pověst toyoty mezi traktory.“



S mulčovačem McConnel SR 460 byl v Bečvárech agregován traktor Kubota M8560 s motorem o výkonu 63,8 kW/85,5 k
Foto Vladislav Fuka

se prodává na českém trhu stále více. I zde se mohli zemědělci přesvědčit, že tyto stroje zvládnou zemědělskou techniku jak pro menší farmáře, tak velké zemědělské podniky s intenzivním hospodařením. Jsem rád, že

O nabývající popularitě japonských traktorů Kubota mezi českými zákazníky svědčí ještě několik dalších údajů. Silnější modely přišly letos na český trh až koncem března a od té doby jejich prodej láme rekordy. Jen



Model Kubota M130 X vybavený čelním nakladačem Kubota LA2253 měl za sebou pluh Kverneland 150 B
Foto Vladislav Fuka

lze vybavit i odpružením přední nápravy se třemi stupni tuhosti. Uzávěrky diferenciálu na přední i zadní nápravě se zapínají elektrohydraulicky. Pracovní hydraulické čerpadlo má průtok 83 l/min, ve standardu se dodávají dva vnější hydraulické okruhy a možné jsou až čtyři okruhy. Zvedací síla na konci ramen zadního závěsu, která lze ovládat i externími spínači na blatnicích, je 6100 kilogramů.

I slabší se otočí na místě

S mulčovačem McConnel SR 460 byla v Bečvárech agregována další loňská novinka, a to traktor Kubota M8560 s motorem o výkonu 63,8 kW/85,5 k a elektronicky řízeným vysokotlakým systémem vstřikování common rail. Ve spojení se čtyřventilovou technikou a technologií centrálního přímého vstřikování je tak zaručen vyšší výkon, lepší průběh křivky točivého momentu a nižší spotřeba paliva. U těchto motorů speciálně navržených pro zemědělské traktory je novinkou i elektronický systém automatického udržování nastavených otáček při změnách zatížení, což umožňuje efektivnější práci se závěsným nářadím poháněným vývodovým hřídelem.

Traktor je vybaven vhodné odstupňovanou, plně synchronizovanou šestistupňovou převodovkou s dvoustupňovým násobičem točivého momentu. Se šesti rychlostními stupni a třemi jízdními skupinami disponuje 18 stupni pro jízdu vpřed a 18 stupni pro jízdu vzad včetně plazivých rychlostí. Dvoustupňový násobič řazený pod zatížením (bez nutnosti zastavit a sešlápnout spojkový pedál) pak zvyšuje počet rychlostních stupňů na dvojnásobek. Reverzační převodovka se ovládá jednou pákou vlevo na sloupku řízení a směr jízdy lze měnit pod zatížením bez nutnosti použití spojky, což ocení uživatelé při práci s čelním nakladačem. Pro nové traktory je dále charakteristická vícelamelová spojka v olejové lázni, zámečková převodovka s parkovací brzdou, hydraulické kotoučové brzdy, samosvorný diferenciál na přední nápravě, elektrohydraulická uzávěrka zadního diferenciálu, elektrohydraulické řazení pohonu přední nápravy a elektronický ruční plyn.

U traktoru Kubota M8560 dosahuje úhel natočení předních

kol až 55 stupňů, což umožní poloměr otočení jen 1,9 metru. Ve standardu jsou dvě hydraulická čerpadla o celkovém výkonu 89 l/min a dva vnější hydraulické okruhy (na přání maximálně

třibodovým závěsu traktor Kubota M6040 a s taženým jednorotorovým shrnovačem Kverneland TA 9042 T sklídl velký úspěch malý model bez kabiny Kubota L4100.



Velký úspěch měl v Bečvárech malý model bez kabiny Kubota L4100 s taženým jednorotorovým shrnovačem Kverneland TA 9042 T
Foto Vladislav Fuka

tří plus ventil s regulací průtoku oleje). Třibodový závěs s rychloupínacími háky a zvedací silou 4100 kg umožňuje rychle připojit i těžké nářadí. Vývodový hřídel s elektrohydraulickým zapínáním spojky a s 540/540 E ot/

„Všechny stroje Kubota zemědělské řady M s výkonem motoru od 60 do 140 koní jsou typické jednoduché farmářské traktory s vynikajícími provozními parametry a dlouhou životností,“ říká přesvědčivě Radko Našinec.



Rozmetadlo minerálních hnojiv nesl v zadním třibodovém závěsu traktor Kubota M6040
Foto Vladislav Fuka

min (na přání 540/1000 ot/min) se ovládá jedním vypínačem.

Zemědělci se mohou těšit

S pětiradičným pluhem Kverneland 150 B byl v Bečvárech agregován starší model Kubota M130 X vybavený čelním nakladačem Kubota LA2253, shrnovač Kverneland TA 9584 s tvorbou středového řádku ze záběru 8,5 metru byl připojen k traktoru Kubota M9540, rozmetadlo minerálních hnojiv nesl v zadním

„Zmíněné kvality a spolehlivosti dosahuje Kubota zejména proto, že si hlavní technické skupiny vyrábí sama, takže každému motoru s určitým výkonem přesně odpovídají další komponenty jako převodovka, nápravy, kabina a podobně. Konstrukce traktorů je velice promyšlená a precizní. Stejná charakteristika se bude určitě týkat i nového silnějšího traktoru Kubota, s kterým výrobce přijde možná už letos. Takže se zemědělci mají na co těšit.“