

Komfort i v malém traktoru

Historie ovocnářství v okolí obce Bílé Podolí sahá daleko. Od Rakouska-Uherska se tu pěstovaly slivoně. Bohužel v šedesátých letech napadla stromy šarka a spolu s poptávkou po dalších druzích ovoce byla základem změny spektra ovocných stromů v sadech.

Dnes jsou sady ovocných stromů na 300 ha a zbylých 400 ha zemědělského družstva Bílé Podolí zaujímá orná půda, na které je provozována klasická rostlinná výroba.

Sady plné ovoce

Největší rozlohu sadů dnes zaujímají jabloně, které jsou pěstovány na 170 ha. Dále jsou zastoupeny třešně na 30 ha, slivoně (20 ha), višně (17 ha), broskve, hrušky, meruňky a ryngle. Zajímavostí je, že na 20 ha sadů je v současnosti instalována konstrukce se sítěmi proti kroupám a příští rok by mělo být ochráněno před kroupami celých 35 ha. Do budoucna by tato ochrana měla být na většině sadů. Jednou za čas je potřeba sad obnovit a často právě při této obnově jsou do země osazeny dřevěné sloupky. Toto opatření, stejně jako stále užší spony mezi stromy, vedou k potřebě používat v sadech specializovanou techniku. Ta musí mít kompaktní rozměry a musí být uzpůsobena tak, aby nezavadila za stromy a nepoškodila je nebo sebe.

Traktory sadech

V Bílém Podolí mají zakoupených celkem šest speciálních traktorů. Dva z nich jsou traktory značky Kubota. První zde pracuje již tři roky (a za tu dobu najezdil již 4000 Mh) a druhý začne co nevidět. Všechny traktory jsou použí-



V Bílém Podolí pracuje Kubota M8540 Narrow a brzy k ní přibude ještě jeden stejný model

čidních pásů. Tímto je možné mechanicky zlikvidovat plevel a nebo, spolu s kultivátorem, zpracovat půdu do větší hloubky.

Technické parametry

V Bílém Podolí pracuje Kubota M8540 Narrow a brzy k ní přibude stejný model. Jsou to nejmenší modely řady M40 Narrow určené pro zemědělství a konkrétně do sadů a vinic. K tomu je předurčují zejména kompaktní rozměry. Rozvor kol činí 2050 mm, délka stroje 3935 mm, šířka 1636 mm a výška 2340 mm. Kapalinou chlazený Turbo motor Kubota má přímé vstřikování a zdvihový objem 3,769 l. Traktoru dodává maximální výkon 84 koní. Převodovka s reverzací pod zatížením nabízí možnost volit 15 stupňů vpřed a stejný počet vzad a maximální rychlost stroje je

vány hlavně k ochraně rostlin a většinu času je zastihnute v agregaci s rosiči. Další činnosti je mulčování s výkryvným ramenem, které snadno dosáhne i pod stromy. Kubotu najdeme též v agregaci s vymetačem listů a drtičem. Celně nesený vymetač mete spadlé listy pod traktor a za traktorem ho rozdrťí připojený drtič, který nemá problém ani s malými větvičkami. Tento proces má své opodstatnění rovněž v ochraně. Pro novou Kubotu je připraven ještě další úkol, práce s okopávacím herbi-



Výhodou traktoru jsou kompaktní rozměry. V sadech se traktor musí pohybovat tak aby nepoškodil ovoce



Kubota M8540 Narrow je nejmenší model řady M40 Narrow určených pro zemědělství a konkrétně do sadů a vinic



Všechny traktory jsou používány hlavně k ochraně rostlin a většinu času je zastihnute v agregaci s rosiči



Kromě kompaktních rozměrů je výhodou také patentovaný systém Bi-speed, který pomáhá Kubotě otočit se doslova „na fleku“



39 km/h. Hydraulický okruh je poháněn čerpadlem o výkonu 61 l/min. Zadní vývodový hřídel je nezávislý, s elektrohydraulickou lamelovou spojkou s brzdou a disponuje otáčkami buď 540, nebo 540E ot/min. Kapacita zdvihu zadního závěsu je 2300 kg.

Co sadaři oceňují

Vzhledem k podmínkám, kde sadařské speciály pracují, je prý zbytečné, když jsou napéčované elektronikou až po střechu. Ing. Dvořák říká, že mechanický a jednoduše řešený stroj Kubota se mu líbí. Už jenom proto, že si mnohé části může opravit sám. Ale když se zamyslíme, kolik času projedí traktor Ku-

bota v agregaci s rošicem, který neustále vytváří aerosol, jenž se samozřejmě dostává všude, je jasné, že elektronika by stejně v takovém traktoru neměla příliš dlouhého trvání. S tím také souvisí i jednoduší údržba.

„Když je údržba jednoduchá, budu ji samozřejmě dělat povětšinou, když ne, nechám to, až když se něco stane.“ Říká Ing. Dvořák a jako příklad uvádí kondenzátor klimatizace, který je

pouze na šesti šroubech a jeho čištění je tak jednoduché.

Velkým benefitem je prostorná kabina, která má rovnou podlahu bez středového „tunelu“ a je vybavena všemi dnešními standardními systémy komfortní kabiny, jako je například klimatizace. Výhodou je také patentovaný systém Bi-speed, který pomáhá Kubotě otočit se doslova „na fleku“. Jde o to, že při zapnutí tohoto systému a natočení kol o více než 30°, se kola přední nápravy otáčejí o 30 % rychleji a poloměr otáčení je snížen na pouhých 1,75 m. Navíc traktor neníká a netrhá drn. Také velká nádrž na palivo s objemem 78 l, v porovnání s ostatními traktory, které mají objem nádrže okolo 40 l, je ve spojení s úsporným motorem velmi příjemná.

Dobré vztahy s prodejcem

Pro koupi traktoru Kubota v Bílém Podolí rozhodly navíc i dobré zkušenosti s dodavatelem, společností Vobosystém s. r. o., se kterým byli vždy spokojeni. Vzhledem k tomu, že obě společnosti leží nedaleko od sebe, nemají problém ani se servisem a následnou péčí.

Text Martina Paulová, foto archiv



Kubota je vhodným pomocníkem i do vinic. Na obrázku model M7040

Kubota

For Earth, For Life

- nekompromisní kvalita
- mimořádně úsporné motory
- pro traktory Kubota řady M první servisní prohlídka zdarma
- plná záruka 3 roky



vyráběno v Japonsku

Výhradní dovozce do ČR

BONAS
MILEVSKO

Tel: 382 521 339
800 100 439
Email: bonas@bonas.cz
www.bonas.cz
www.kubota.cz

KUBOTA M40 NARROW 66 - 84 HP