

OZNAČENÍ KUBOTA - MADE IN JAPAN: DOBRÝ MOTOR KUBOTA = DOBRÝ CELÝ STROJ KUBOTA



Traktor, nebo Kubota?

V NÁVAZNOSTI NA TEST BI-GALABAU POD NÁZVEM HLEDÁ SE IDEÁLNÍ TRAKTOR (V PODZIMNÍM GREENU Č. 3/07) SE SPOLEČNOST BONAS SPOL. S R.O., VÝHRADNÍ DOVOZCE TRAKTORŮ A KOMUNÁLNÍ TECHNIKY KUBOTA, ROZHODLA PŘESVĚDČIT GREENKEEPERY V ČESKU, ŽE ZNAČKA KUBOTA VYRÁBÍ OPRAVDU IDEÁLNÍ TRAKTORY S VÍCEÚČELOVÝM VYUŽITÍM I NA GOLFOVÁ HŘIŠTĚ.

Spousta českých greenkeeperů zná traktory, sekačky a vůbec výrobky Kubota z působení na hřištích v cizině. Hodně hřišť u nás používá různě repasované starší stroje Kubota a největší množství jiných značek je osazeno pro nízké provozní náklady a dlouhou

životnost motory Kubota. Toto vše je jen částečný úspěch značky, a proto jsme se rozhodli, že je nutné podstatně více prezentovat Kubotu jako celek, který se skládá z motorové jednotky, hydrostatické převodovky, šasi, náprav, kabiny a příslušenství, a to vše s označením Kubota -

Made in Japan. Přece, když je dobrý motor Kubota, je dobrý celý stroj Kubota.

VŠECHNO ZVLÁDNE...

Pro první testování Kuboty byla zvolena „vlajková loď“ Kuboty mezi kompaktními traktory, model L 5740 HST.

Už při evropském představení nové řady L 40 používal výrobce výstižný slogan „Nezáleží na úkolu, nová Serie - L40 všechno zvládne“.

Traktory Kubota Serie - L40 jsou hospodárné a vysokovýkonné traktory, které zvládnou jakoukoliv práci. Příjemně se ovládají a mají mnoho inovovaných prvků. Ať už jde o zcela novou hydrostatickou převodovku HST PLUS, výkonné motory s nízkými emisemi, Serie - L40 dominuje v mnoha směrech. V nabídce je pět různých

ných modelů s ROPS (ochranným rámem) nebo klimatizovanými kabinami, tři různé varianty převodovek a možnost použití rozdílných vzorů pneumatik. Traktory Kubota L40 jsou ideálně vybaveny pro každou sebnáročnější práci.

• **HST Plus** (hydrostatická převodovka)

Nová HST Plus je vybavena hydraulickým posilovačem, který ovládání pedálu pojezdu výrazně ulehčuje. Hi-Lo-funkce = 6 převodových stupňů. Dosud byly k dispozici 3 rozsahy rychlostí. U nové převodovky Kubota HST PLUS je možné ruční páčkou navíc každý rozsah řadit (rychle/pomalů), a tím se získá celkem 6 rychlostních rozsahů. Volba mezi rychlým a pomalým převodem v kterémkoli rozsahu rychlostí je možná díky HDS i během jízdy. Navíc máte možnost jednoduchým stisknutím tlačítka režimu převodovky aktivovat AUTO-H-DS a přepínání rychle/pomalů se pak odehrává automaticky.

• **Load Sensing** – řízení jízdy podle zatížení. Tento systém rozpozná nechtěný pokles otáček motoru. Reguluje automaticky funkce hydrostatu. Stisknutím tlačítka lze zapnout požadovanou funkci.

• **HST rychlost reakce.**

Tento systémem umožňuje pomocí jednoduchého otočného spínače nastavit odpovídající rychlost reakce hydrostatické převodovky (FAST / SLOW). Tato funkce je ideální při práci s čelním nakladačem při údržbě trávníků.

• **Auto-Throttle-Advance** (automatické ovládání plynu). Díky tomuto přiřaditelnému systému se po stisknutí pedálu pojezdu automaticky ovládá vstřikovací čerpadlo. Jediným pedálem pojezdu tak ovládáte rychlost jízdy i otáčky motoru.

• **Exkluzivní GST-hydraulicky řazená převodovka Kubota** nabízí 12 rychlostních stupňů vpřed a 8 stupňů vzad, které je možno řadit bez spojky. Spolu se sériovou redukcí nabízí tato převodovka celkem 24 stupňů pro jízdu vpřed a 16 pro jízdu vzad. Díky elektronickému řízení nepotřebuje tento systém použití spojky ani při změně směru jízdy vpřed/vzad. (viz testovaný model L 4630)

• **Ekonomická FST-převodovka** nabízí 16 rychlostních stupňů vpřed a 16 vzad. Jednoduchá a jemná změna rychlosti stejně jako směru jízdy předurčuje tuto převodovku pro přípravu půdy a práci s čelním nakladačem. Nová technologie Kubota činí obsluhu traktoru stejně snadnou jako je řízení auta.

Mezi golfovými hřišti jsou velké rozdíly a rovněž každý greenkeeper má rozdílné požadavky na funkčnost a provozní parametry strojů. Stejně tak každé hřiště požaduje jiné nároky na provoz areálu. Ovšem údržba travnatých ploch je na všech hřištích to zásadní a rozhodující.

NA KUNĚTICKÉ HOŘE

První hřiště, kde byl model L 5740 HST vyzkoušen při požadovaných úkolech byl Golf Resort Kunětická Hora. Pracoval tady 20 dní při aerifikaci greenů a drah dutými i plnými hroty a při práci s pískovačkou. Nejasvěcenější informace k použitému traktoru podávají pan Milan Voříšek – člen ČSG, Marek Žubor – člen ČSG a Milan Machatý, dlouholetý a zkušený greenkeeper, kteří obsluhovali traktor Kubota po celou dobu testování (cca 60 testovacích motohodin). Pro informaci uvádíme, že traktor nebyl připraven pro golfový areál, ale byl používán model, který je určen svou výbavou a provedením hlavně pro komunální nasazení.

Milan Voříšek a Marek Žubor: „Jezdili jsme spolu při

aerifikacích drah a jamkovišť. Zpočátku jsme do traktoru sedali s respektem, ale také s očekáváním, co nového se může dít. Je to přece jen obrovský rozdíl. Řekli bych jednoduše – nová generace traktorů. Ne vše se nám hodilo na obsluhu na golfu, protože traktor pro něj nebyl prioritně určen. Rádi bychom ovšem předeslali, že i přes některé nedostatky, které později uvedeme a které pramení právě ze skutečnosti přípravy traktoru spíše pro komunál, jde o skutečně výborný stroj. Počínaje komfortem obsluhy přes neuvěřitelné množství vychytaných pomocných funkcí až po agilitu stroje v provozu.“

Milan Voříšek: „Výborný je zvláště tempovat nastavení rychlosti traktoru při provzdušňování. Na testovaném stroji byla opěrka s joystickem na ovládání předního příslušenství a kvůli němu jsem se nemohl lehce dostat na páku ovládání PTO. Výborné je tlačítko na automatické nastavení želva zajíc. Chyběla mi snad jen aretace tempomatu v nějaké poloze. To je taková maličkost, protože při každém otáčení traktoru jsem oběma rukama musel pomalu nastavit ideální rychlost a otáčky. Znamenitá je spojka na náhonu PTO, která zabrání rázům při spouštění PTO. Jinak to byl opravdu zážitek s tak skvělým traktorem pracovat. Při podzimním počasí se opravdu hodila klimatizace a pohodlí ergonomické kabiny. Jedním slovem Super.“

RADOST S NÍM JEZDIT!

Milan Machatý: „S vertidrainem a s pískovačkou jsem jezdil tři dny. Je to opravdu pohodový zážitek. Když si všechno osvojíte, pak je radost s traktorem jezdit. Chyběla mi tam trochu aretace páky hydrauliky na zadní příslušenství. Páka se při puštění vrací do neutrální polohy. Musí se přidržovat. Závěs při větším otočení má trochu omezený rozsah a tlačí traktor. A na golfu, jak je známo, je třeba zvládat ostřejší zatačky kvůli překážkám, jako jsou bunkery a podobně. Jinak mají kluci pravdu v tom, že na to, jaký je to výkonný traktor, má neskutecné parametry a agilitu.“

Obchodní zástupce Pavel Lorek: „Obsluze za jejich hodnocení děkujeme. Většina připomínek směřovala na konfiguraci stroje, který splňoval hlavně požadavky na komunální nasazení. Specifikaci na golf je možné vyřešit. Nejdůležitější je, že tento traktor, a vlastně celá řada traktorů Kubota, vyhovuje podmínkám golfových hřišť. Všechno však záleží na výběru modelu pro převážující činnost.“

BONAS
MILEVSKO

Kontakt a bližší informace:

BONAS spol. s r.o., 398 51 Sepekov-Staňkov 425
Bezplatná linka: 800 100 439
Obchodní zástupce: Pavel Lorek
Prodejní centrum: Sokolovská 1381,
399 01 Milevsko
tel.: +420 382 521 339, +420 602 656 139,
fax: +420 382 521 639
e-mail: lorek@kubota.cz

