

Japonské traktory sklidily v Bílém Podolí úspěch

Společnost Sady spol. s r. o. Bílé Podolí hospodaří na úpatí Železných hor, kde má ovocnářství letitou tradici. Ovocné sady tu zabírají plochu tři set hektarů a na jejich údržbu je potřeba minimálně sedmi výkonných traktorů.

TEXT A FOTO LENKA NEJDLOVÁ

Po jižních svazích Železných hor, které vytvářejí příznivé klima pro ovocné stromy, se v sezóně „prohání“ až sedm sadařských traktorů. Mezi nimi i dva nové japonské traktory Kubota M8540 Narrow, které byly navrženy speciálně pro tyto účely. Jak se už jejich majitel přesvědčil, jedná se o velmi kvalitní a bezporuchovou techniku.

ŠIROKÝ SORTIMENT OVOCE

Společnost Sady spol. s r. o. Bílé Podolí obhospodařuje celkem 700 ha, z čehož 400 ha tvoří půda orná. Zbývajících 300 ha zaujímají sady, v nichž se pěstují především jabloně a třešně. Okrajovou záležitostí je pak produkce broskví, višní, hrušek, rynglí, švestek a meruněk.

V roce 1998 se firma stala jedním ze zakládajících členů odbytového družstva ovoce a zeleniny CZ Fruit a pod touto

obchodní značkou také dodává ovoce do mnoha obchodů a supermarketů, zejména do obchodní sítě Billa.

V nedávné době vybudovala nové sklady na uskladnění 1000 t ovoce a halu s moderní třídící linkou, kde se třídí a balí ovoce podle přání zákazníka. Ovoce k odběru nabízí po celý rok a jako jedna z mála jej umí vyrobit v kvalitě odpovídající požadavkům kojenecké výživy, tedy s minimálním obsahem reziduí pesticidů. Firma v současné době zaměstnává 40 stálých zaměstnanců, přičemž v sezóně v sadech běžně pracuje až 150 lidí.

SPECIÁL DO ÚZKÝCH SPONŮ

Sortiment ovoce v Sadech spol. s r. o. Bílé Podolí je poměrně široký a kvůli tomu se sklízí především jabloně a třešně. Okrajovou záležitostí je pak produkce broskví, višní, hrušek, rynglí, švestek a meruněk. V roce 1998 se firma stala jedním ze zakládajících členů odbytového družstva ovoce a zeleniny CZ Fruit a pod touto



ING. PETR DVOŘÁK (VPRAVO) S OBSLUHOU TRAKTORU

agronom podniku Ing. Petr Dvořák. Jak dodává, sady jsou zde sázeny do úzkých sponů, takže je nutností mít k dispozici několik speciálních traktorů. „Protože děláme i rostlinnou výrobu, snažíme se kupovat jeden až dva traktory ročně. Celkem jich máme sedmnáct, ale speciálně pro práci v sadech je jich určeno sedm,“ informuje agronom. Absolutním nováčkem v sadech je model Kubota M8540 Narrow, který si firma pořídila letos na jaře. Jeden takový model již má a vzhledem k dobrým zkušenostem nákup zopakovala. „První Kubotu jsme pořídili před třemi lety a tento traktor u nás naježdil v průměru 1000 motohodin za rok. Přitom s ním nikdy nebyl žádný problém,“ pochvaluje si jej Ing. Dvořák

HODNĚ MÍSTO PRO OBSLUHU

Sadařský traktor Kubota M8540 má podle Ing. Dvořáka mnoho předností. Jednou z nich je i pohodlná kabina bez tunelu, která poskytuje dostatek prostoru pro obsluhu a nabízí také snadný přístup pro servisní údržbu. „Tento traktor jsme poprvé viděli v Brně na Techagru 2010. Líbil se nám hlavně proto, že měl velkou a pohodlnou kabinu. Kromě toho si myslíme, že japonské technologie jsou velmi kvalitní. Díky tomu, že jsme si traktor vyhlídli právě na výstavě, nám prodejce udělal lepší cenu, takže jsme jej podle mého pořídili velmi dobře,“ poznamenává agronom. Výhradním dovozcem traktorů Kubota do České republiky je společnost Bonas s. r. o. sídlící v Milevsku. Firma Sady spol. s r. o. Bílé Podolí však

traktor zakoupila od autorizovaného prodejce Vobosystém s. r. o., který se nachází blíže k ní a zajišťuje rovněž servisní služby pro traktory Kubota. „Dostupný servis byl pro nás hlavním kritériem při koupi nového traktoru. Modely různých výrobců jsou dnes již kvalitativně a výkonově srovnatelné, ale ne každý prodejce může nabídnout fungující servis. S firmou Vobosystém s. r. o. v tomto ohledu nebyl za posledních tři roky žádný problém,“ říká.

VYSOKÁ OBRATNOST

Oba traktory Kubota jsou v Bílém Podolí využívány hlavně k chemické ochraně a sečení trávy v meziřadí, což se provádí 6 až 7krát za sezónu. Firma si je nechala vybavit také čelní hydraulikou a přídatnými hydraulickými okruhy. „Jsou to úzké traktory s mechanickou převodovkou bez zbytečné elektroniky. Jsou pohodlné a mají navíc dobře vyřešený přístup k servisním mís-



KABINA POSKYTUJE DOSTATEK MÍSTO PRO TRAKTORISTU

tům. Velkou předností je u nich technologie Bi-Speed, integrovaná do přední nápravy. Tento systém umožňuje zrychlení předních kol při zatáčení, čímž dochází ke zmenšení poloměru otáčení a zlepšení obratnosti. Při práci v sadech této možnosti často využíváme,“ poznamenává Ing. Dvořák. Technologie Bi-Speed je součástí základní výbavy modelové řady Narrow a také mnoha dalších traktorů Kubota.

PATNÁCT RYCHLOSTÍ

Kubota M8540 Narrow je součástí moderní řady M40 Narrow,

kteřá nabízí kompaktní traktory určené do sadů a vinic. Zmíněný model je vybaven nově navrženou klimatizovanou kabinou a jeho pohon zajišťuje motor Kubota o výkonu 84 k. Traktor je díky svým rozměrům vhodný pro práci v úzkých sponách často využíváme,“ poznamenává Ing. Dvořák. Technologie Bi-Speed je součástí základní výbavy modelové řady Narrow a také mnoha dalších traktorů Kubota. která nabízí kompaktní traktory určené do sadů a vinic. Zmíněný model je vybaven nově navrženou klimatizovanou kabinou a jeho pohon zajišťuje motor Kubota o výkonu 84 k. Traktor je díky svým rozměrům vhodný pro práci v úzkých sponách často využíváme,“ poznamenává Ing. Dvořák. Technologie Bi-Speed je součástí základní výbavy modelové řady Narrow a také mnoha dalších traktorů Kubota.

POSÍLENÁ HYDRAULIKA

Stroj je vybaven hydraulickým řízením Kubota, které umožňuje lehké ovládání a usnadňuje zatáčení. K brzdění je používán hydraulický brzdový systém pracující na všechna čtyři kola, který vyžaduje minimální ovládací sílu a automaticky připojuje pohon 4x4 při brzdění. Pro práci s nářadím je tento traktor vybaven hydraulickým čerpadlem s průtokem 61 l/min, přičemž zvedací kapacita 3-bodového závěsu byla zvětšena na 2300 kg. Nezávislé PTO s brzdou se zapíná elektrohydraulicky a všechny spojky jsou vícemamelové v olejové lázni. Páka hydraulického reverzu, řazeného pod zatížením, je umístěna na sloupku volantu. Volitelnou výbavou jsou pak přídatné hydraulické okruhy, čelní závěs a vývodový hřídel, ovládání průtoku hydraulického oleje rychlospojkami pro snadnější ovládání, nebo například čelní nakladač.

INZERCE

PRO SADAŘSTVÍ A VINOHRADNICTVÍ

For Earth, For Life

Řada B 20
 B1220 (12 HP)
 B1620 (16 HP)
 B1820 (18 HP)
 B2420 (24 HP)

Řada STV:
 STV 32 (32 HP)
 STV 36 (36 HP)
 STV 40 (40 HP)

Řada M 40 Narrow
 zúžená verze
 M 6040 N (66,0 HP)
 M 7040 N (73,6 HP)
 M 8540 N (85,5 HP)

VÝHRADNÍ DOVOZCE PRO ČR:
S. K. B. BONAS®
MILEVSKO
 Tel: 382 521 339, Info: 800 100 439,
 E-mail: bonas@bonas.cz
www.kubota.cz