

Důvěra v japonskou kvalitu

Společnost Živa a. s. Klášterec nad Orlicí se specializuje především na produkci mléka a sadbových brambor. Podnik hospodaří přibližně na 1000 hektarech a chová 460 dojnic. Ve firmě provozují již pět traktorů Kubota. Jedním z nich je i model Kubota M 110 GX, který získal řadu ocenění od odborné veřejnosti. Mezi ně patří například zlatá medaile Grand Prix Techagro 2014 za patentovaný systém přední nápravy Bi-speed.

Traktor Kubota M110GX je všestranně nasazen v lince pro sklizeň píce, sázení brambor a v dopravě. V zimním období je využíván pro údržbu silnic. Z toho důvodu byl traktor vybaven předním tříbodovým závěsem pro agregaci s přední šipovou radlicí. Řidič traktoru Pavel Janček oceňuje při údržbě především výkonné topení a výdech ventilace ve sloupku řízení. I ve velkých mrazech je tak v kabině rychle dosaženo optimální teploty díky systému proudění vzduchu odspodu kabiny nahoru. Další přednosti, které vyzdvihuje, jsou vysoký komfort jízdy díky delšímu rozvoru a bohatá výbava, která velmi zpřijemňuje práci. Velkou předností je řazení osmi převodových stupňů pod zatížením a ovládání zadního tříbodového závěsu na loketní opěrce. „Při otáčení a couvání s přívěsem velmi oceňuji nadprůměrnou obratnost traktoru,“ doplňuje.

V podniku Živa a. s. dále provozují tři traktory Kubota M9540 o výkonu 95 koní, které jsou v denním provozu v krmných vozzech. Posledním zakoupeným traktorem je nejvýkonnější model Kubota M7171 s výkonem 175 koní. Tento traktor je všestranně využíván v dopravě, pro zpracování půdy, ale také se sklízí brambor.

Traktory jsou obratné, spolehlivé a úsporné

Traktory japonského výrobce Kubota vynikají především skvělou obratností, nízkou spotřebou a vysokou spolehlivostí. Vzhledem k nízkému počtu reklamací zákazníků poskytuje Kubota jako jediný výrobce tříletou tovární záruku na všechny zemědělské traktory. I díky tomu je Kubota v současnosti druhým největším výrobcem zemědělské techniky a největším výrobcem vznětových motorů na světě.

Výkon

Řada MGX je navržena tak, aby splňovala ty nejpřísnější nároky pro všechny druhy nasazení. Do traktorů modelové řady MGX jsou montovány dva různé motory. První o objemu 3,8 l v traktorech M 100 GX a M110 GX dosahuje výkonu 104 a 114 koní a druhý o objemu 6,1 l v traktorech M128 GX a M135 GX má výkon 133 a 140 koní. Systém centrálního přímého vstřikování E-CDIS se čtyřventilovou technikou a elektronicky řízeným vysokotlakým vstřikováním common rail zaručuje optimální průběh točivého momentu a výkonu motoru, nízkou spotřebu paliva a tichý chod motoru bez vibrací. Díky systému



Zimní údržba silnic s Kubotou M110GX

Foto archiv firmy

recirkulace výfukových spalin (EGR) a filtru pevných částic (DPF) motory splňují emisní limity Euro IIIB.

Komfortní řazení

Převodovka Kubota Intelli-Shift nabízí tři jízdní skupiny po osmi rychlostních stupních řazených pod zatížením. Celkový počet převodových stupňů je tedy 24 pro jízdu vpřed a 24 pro jízdu vzad. Na přání lze traktor vybavit přídatnou skupinou superplazivých rychlostí a zvýšit počet převodových stupňů na 32 vpřed a 32 vzad.

Ve standardní výbavě je systém automatického řazení, který

umožňuje řazení až čtyř převodových stupňů v závislosti na zatížení traktoru, který spolupracuje s funkcí ukládání požadovaných otáček motoru do paměti a systémem automatického udržování konstantních navolených otáček (Work Cruise).

Nadprůměrná obratnost díky systému Bi-speed

Díky unikátní přední nápravě a systému jejího pohonu pomocí převodu s dvojítm kuželovým soukolím a patentovanému systému Bi-Speed traktory Kubota disponují obratností, která je obvyklá spíše u menších kompaktních strojů. Při zapnutí systému

Bi-speed dochází při natočení předních kol o více než 30° automaticky ke změně převodu a zrychlení pohonu přední nápravy. Systém výrazně zmenšuje poloměr otáčení na měkkém povrchu. Hodnota vnitřního poloměru otáčení činí dva metry.

Komfort

Dlouhý rozvor traktorů MGX přináší velkou stabilitu a jízdní komfort v dopravě a vysokou trakci a tažnou sílu při polní práci. Ve standardní výbavě modelu Kubota M128GX-S a M135GX-S je hydraulicky odpružená přední náprava. Tři stupně tuhosti odpružení, možnost auto-

matického režimu a vypnutí odpružení umožňují zvolit snadno nejvhodnější nastavení pro všechny jízdní režimy.

Pro traktory Kubota řady MGX byla vyvinuta zcela nová čtyřsloupková kabina řidiče. Z hlediska prostoru, prosklené plochy a výhledu z místa řidiče nastavuje nový standard v této kategorii traktorů. K maximálnímu komfortu a výhledu přispívají bezrámové dveře, střední okno, umístění jednotek klimatizace a topení pod podlahou kabiny s výdech ventilace v přístrojové desce.

Zvedací síla

Zvýšená zvedací síla zadního tříbodového závěsu umožňuje agregaci s těžkými pracovními nástroji. Ve standardní výbavě traktorů MGX je elektronická regulace, která zaručuje přesné ovládání tříbodového závěsu. Jako pro všechny traktory Kubota, tak i pro modelovou řadu MGX existuje bohatý výběr doplňkové výbavy, jako je například: čelní tříbodový závěs a vývodový hřídel, přídatné hydraulické okruhy a originální čelní nakladač Kubota, vyvinutý přímo na míru traktorům série MGX.

Ing Petr Kopecký
K.B.T. PROFTECH s. r. o.