



Filtr pevných částic (DPF) Servis a výměna

KDG-(KE)-M-14-001

Model: M6060, M7060, M8560, M9960, M110GX a M135GX

Výr. č.: vše

SERVISNÍ INFORMACE:

V lednu 2013 vstoupila v platnost emisní norma stupně 3b pro motory o výkonu 56 kW a více. Pro splnění této normy musí být motor vybaven elektronicky řízeným vstřikováním Common Rail a filtrem pevných částic (DPF).

Tato technická informace má sloužit k objasnění funkce filtru DPF a popsat způsob údržby.

Obsah této technické informace je pouze informativní a nezaručuje okamžitou dostupnost dílů. Doporučujeme Vám kontaktovat oddělení náhradních dílů Kubota před jakýmkoliv zásahem, pro získání informací o dodacích lhůtách těchto dílů.

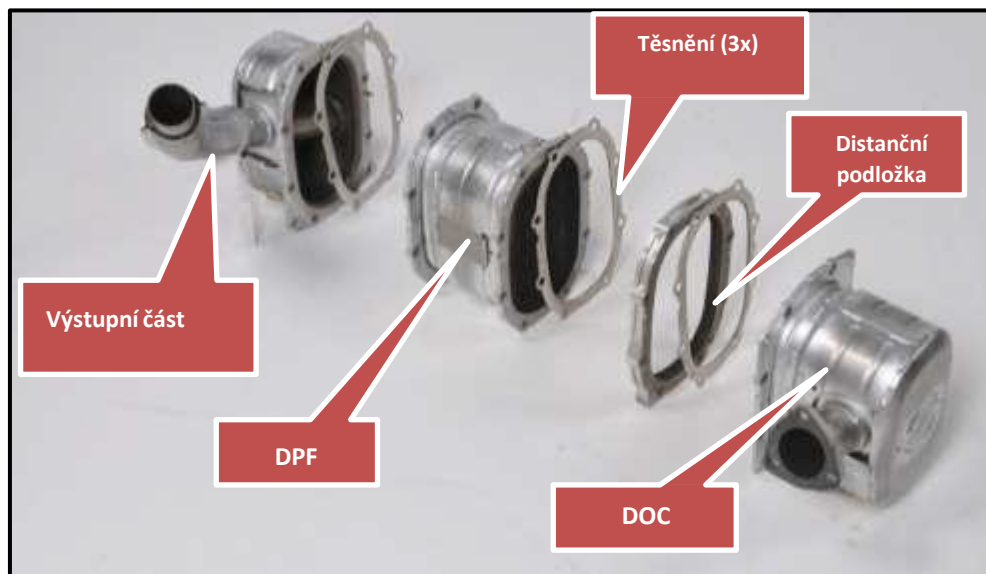
Berte prosím na vědomí, že tato informace není zveřejněna proto, aby řešila nějaký technický problém, ale aby pomohla ke zlepšení informovanosti a spolehlivosti těchto systémů.

Tato technická informace neopravňuje k prodloužení záruky a není svolávací akcí.

OBECNÉ INFORMACE:

Návod k používání traktorů M60 a M-GX a Servisní manuál DPF obsahují veškeré informace o sestavě DPF a jeho funkci, prosíme prostudujte si tyto materiály spolu s touto Technickou informací dříve než začnete provádět jakékoliv zásahy na DPF.

Nové traktory modelových řad M60 a M-GX jsou vybaveny motory splňujícími emisní limity stupně 3b. Do sestavy tlumiče výfuku je vřazen DPF. Tato sestava obsahuje diesel oxidační katalyzátor (DOC), který zlepšuje spalování škodlivých plynů pomocí chemické reakce, filtr pevných částic (DPF) zachycující škodlivé částice, např. saze a kovové částice a výstupní část, která spojuje sestavu DOC a DPF s výfukovým potrubím.



Regenerace DPF:

Během provozu motoru budou v DPF zachyceny škodlivé částice a za určitou dobu provozu dojde k "naplnění" filtru a bude vyžadován proces zvaný "regenerace".

Jedná se o proces, který snižuje zanesení filtru pevnými částicemi. Snížením zanesení filtru se rozumí čištění filtru tím, že se odstraní uhlík, který je hlavní složkou pevných částic bez jakékoliv demontáže. Doba a frekvence procesu regenerace do značné míry závisí na provozních podmínkách traktoru.

Během tohoto procesu dosahují výfukové plyny velmi vysokých teplot (250-600°C), které jsou nutné k vypálení nahromaděných pevných částic v DPF.

Vzhledem k velmi vysokým teplotám je nutné zajistit, aby nebyla regenerace prováděna v uzavřených prostorech. Dále je zakázáno provádět regeneraci v místech kde jsou přítomny další osoby nebo zvířata a kde není zajištěno volné proudění vzduchu. Při provádění regenerace je třeba brát na zřetel, zda se v okolí traktoru nenachází žádné hořlavé předměty.

Proces regenerace trvá přibližně 15 až 20 minut a po celou dobu nesmí obsluha opouštět kabinu traktoru.

Režimy regenerace DPF:

(jejich popis naleznete v příslušné pasáži v Návodu k používání. Nicméně zde je jejich stručný popis)

1. Pasivní regenerace – samovolně prováděná regenerace s využitím horkých výfukových plynů v důsledku zatížení motoru.
2. Aktivní regenerace – plně řízený proces prostřednictvím ECU

V režimu aktivní regenerace je možné provést tyto procesy:

- a) Automatickou regeneraci – proces probíhá automaticky během provozu traktoru, ale obsluha musí povolit spuštění tohoto procesu vypínačem automatické regenerace.
- b) Regeneraci v pozici "parking" – proces se provádí v tom případě, kdy obsluha traktoru neaktivuje režim automatické regenerace, čímž dojde k takovému naplnění DPF, kdy použití automatické regenerace již není možné. Tento proces může být spuštěn pouze u stojícího traktoru.
- c) Manuální regeneraci – tato operace se provádí v případě, že byl požadavek na regeneraci obsluhou trvale ignorován a hladina zanesení DPF dosáhla kritické úrovně. Tento proces může být proveden pouze pomocí diagnostiky autorizovaným servisem.

Výměna DPF:

S přibývajícím počtem Mth bude přibývat i zanesení DPF částicemi, které se nedají regenerací odstranit. Úměrně se bude proto zkracovat čas mezi jednotlivými regeneracemi. Po najetí cca 3000 Mth bude DPF nutné z důvodu nahromadění částic filtr vyměnit.

K tomu je nutná demontáž celé sestavy DPF z traktoru a rozmontování na tři výše popsané části. DOC a výstupní díl vyžadují minimální údržbu, ale čištění samotného DPF se musí provádět mimo traktor ve specializovaném zařízení.

Z tohoto důvodu KUBOTA zavádí "**výměnný program**" DPF s cílem zajistit maximální rychlost provedení procesu.

Výměnný program DPF:

Před výměnou DPF si servis objedná DPF z výměnného programu. S objednávkou zašle výrobní číslo stroje. Servisu bude na základě jeho objednávky **zaslán renovovaný DPF za zvýhodněnou cenu + bude fakturována kauce**. Poté, co servis provede výměnu DPF musí být původní DPF co nejdříve zaslán zpět. (max. do kal. 10 dní) Podmínkou je, že filtr nesmí být poškozen (tzn. bude možná další repase) a musí být vrácen v originálním obalu včetně ochranných prvků. Balení také musí obsahovat vyplněný příbalený protokol.

M6060 a M7060 - motor V3307		
Sada DPF 1J45118910	Sada DPF + kauce	kauce
Cena bez DPH prodejce - 450 EUR	Cena bez DPH prodejce 850 EUR	400 EUR
Doporučená cena pro zákazníka bez DPH - 530 EUR	Doporučená cena pro zákazníka bez DPH 930 EUR	

M9960, M8560 a M110GX - motor V3800		
Sada DPF 1J50018912	Sada DPF + kauce	kauce
Cena bez DPH prodejce - 500 EUR	Cena bez DPH prodejce 950 EUR	450 EUR
Doporučená cena pro zákazníka bez DPH - 600 EUR	Doporučená cena pro zákazníka bez DPH 1050 EUR	

M135GX – motor V6108		
Sada DPF 1J52018910	Sada DPF + kauce	kauce
Cena bez DPH prodejce - 550 EUR	Cena bez DPH prodejce 1450 EUR	900 EUR
Doporučená cena pro zákazníka bez DPH - 650 EUR	Doporučená cena pro zákazníka bez DPH 1550 EUR	

Ceny jsou pouze orientační. Vždy se řiďte cenou, která je uvedená v ceníku ND. Ceny těchto dílů jsou v ceníku ND konečné, tzn. nejsou poskytovány žádné další slevy.

Postup výměny DPF

1. Objednávka DPF z výměnného programu přes oddělení náhradních dílů. K objednávce nutno přiložit výr. číslo stroje.
2. **Po obdržení zásilky ji opatrně rozbalte, aby jste zachovali obal. V tomto obalu musí být zasláno zpět. Jiný obal nebude akceptován.**
3. Výměna DPF by měla být provedena co nejdříve. Při nedodržení termínu pro vrácení DPF nemůže být vrácena kauce.
4. Vložte původní DPF do připraveného obalu (je součástí balení)
Nezapomeňte přiložit vyplněný protokol o výměně DPF !
5. Pečlivě zabalte a zašlete na adresu dodavatele:
Bonas spol. s r.o., Sokolovská 1381, 39901 Milevsko, sklad ND
6. Prodejce je odpovědný za návrat DPF k dodavateli. Náklady na přepravu DPF k dodavateli jsou náklady prodejce.

DŮLEŽITÉ: kauce bude dobropisována až po přijetí dílu v KDG!

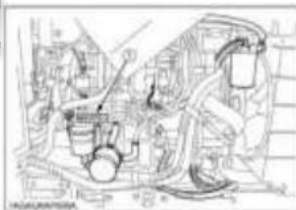
Kde najdete požadované výr. číslo?



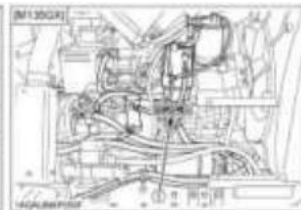
(1) Tractor Serial No



(3) V3307 Engine Serial No.



(1) V3800 Engine Serial No.



(1) V6108 Engine Serial No.

3 části, které tvoří DPF jsou jednotlivě označeny vlastními pořadovými čísly. Sériové číslo vráceného DPF musí být napsáno na "protokolu" dodaném v sadě DPF. Zaznamenejte i sériové číslo DOC. Sériová čísla a jejich umístění na komponentech jsou uvedeny na následujících obrázcích.





DPF Austausch Protokoll DPF Replacement Record Sheet

Das gebrauchte DPF bitte in die Plastiktüte geben und mit diesem Dokument an Kubota schicken.
Please put the used DPF in the plastic bag and send it back with this document.

Händler/Dealer: _____

Händler Nr./Dealer No. _____

(Händler Stempel und Unterschrift)
(Dealer Stamp and Signature)

Maschinen/Machine Information:

Name des Endkunden/Customer Name : _____

Maschinen Typ/Machine Model : _____ S/N : _____

Motor Typ/Engine Model : _____ Motor S/N/Engine S/N : _____

Betriebsstunden/Operating Hours : _____

DPF Informationen/Information :

S/N DPF :	<table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%; height: 15px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td> </tr> </table>												
Neue/New S/N DPF :	<table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%; height: 15px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td> </tr> </table>												
Datum Austausch/Change date DPF :	<table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%; height: 15px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td> </tr> </table>												
DOC S/N :	<table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%; height: 15px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td> </tr> </table>												

Grund für den Austausch/Reason of change :

- Geplante Wartung/Scheduled maintenance (3000 Std./hrs / 6000 Std./hrs)
- DTC Fehler/Error (Code: P3008, J1939:3701-0)
- DTC Fehler/Error (Code: P3024, J1939:523602-0)
- Sonstige Gründe/Other Reason (.....)

Dieser Teil wird von KUBOTA ausgefüllt / The below part is reserved to KUBOTA company.

Contact Sales company :

Receipt date: _____

Result of verification: _____

Shipping date: _____

Kubota Europe SAS

Receipt date: _____

Result of verification: _____

Shipping date: _____

Cleaning Company

Receipt date: _____

Result of verification: _____

Shipping date: _____

