



After-Sales-Service
Tel.: 06106-873 173
Fax: 06106-873 177
25.10.2010

Technická informace

SFI-B-10-004

Pozměněná příruba přídatné hydrauliky

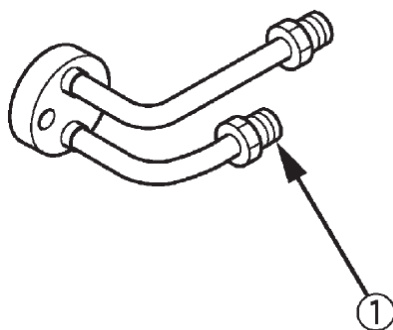
Modell: F2880
Modell: F3680

Serien-Nr.: všechna
Serien-Nr.: výrobní čísla

SERVISNÍ INFORMACE:

Uvýše jmenovaných strojů vybavených přídatnou hydraulikou může dojít u uvolnění trubic zaletovaných do příruby.

V takovém případě je nutno namontovat pozmeněnou přírubu-sadu.



INFO O DÍLECH:

Sadu lze objednat jako náhradní díl.

Název	Číslo náhradního dílu	Ks
Sada -příruba přídatné hydrauliky	K3611-9175-0	1

INFO O ZÁRUCE:

V záruční době bude proplacena sada a 1,5hod.



**INSTRUCTION MANUAL
CONTROL VALVE SUPPORT KIT
(K3611-9175-0)
for KUBOTA FRONT MOWER
F2680E / F2880E/ F2880 / F2880EC
F3080/ F3680 / F3680EC**

**MANUEL D'INSTRUCTIONS
NÉCESSAIRE POUR SUPPORT
DE SOUPAPE DE COMMANDE
(K3611-9175-0)
pour la TONDEUSE
FRONTALE KUBOTA
F2680E / F2880E/ F2880 / F2880EC
F3080/ F3680 / F3680EC**

**BEDIENUNGSANLEITUNG
STEUERVENTIL-HALTERUNG-SATZ
(K3611-9175-0)
für KUBOTA Front-Mähwerk
F2680E / F2880E/ F2880 / F2880EC
F3080/ F3680 / F3680EC**

[DEUTCH]

Dieser Satz besteht aus verstärkten Komponenten für den STEUERVENTIL-SATZ K3611-90601 und K3611-90701.

VOR DEM EINBAU DES STEUERVENTIL-HALTERUNG-SATZES

- Alle Anweisungen und Sicherheitshinweise in dieser Anleitung und an den Sicherheitsaufklebern des Geräts lesen.
- Am Fahrersitz eine Hinweistafel mit der Anweisung "**DAS FAHRZEUG NICHT ANLASSEN**" anbringen.

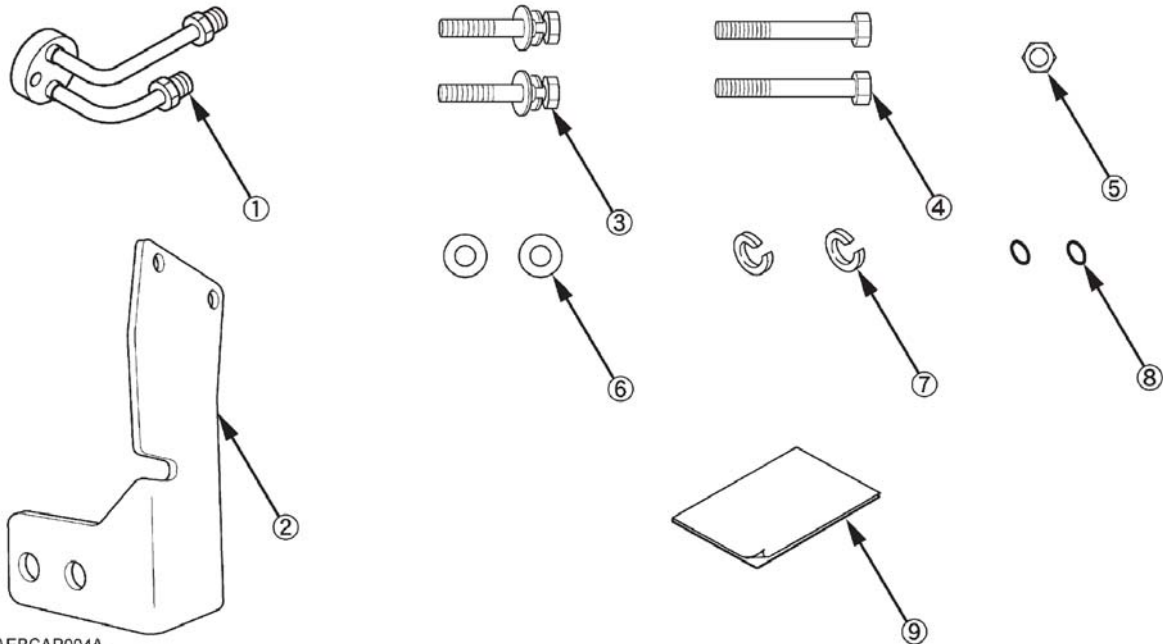


VORSICHT

Zur Vermeidung von Verletzungen:

- Die Maschine auf einer ebenen Fläche abstellen.
- Die Feststellbremse anziehen.
- Den Motor abstellen und den zündschlüssel abziehen.
- Vor dem Abnehmen des Rads das Fahrzeug sicher abstützen.
- Nach dem Wiedereinbau des Rads die Radmuttern mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

■ Zkontrolujte sadu na úplnost:



4KAAEBCAP004A

HINWEIS :

- Die Komponenten anhand der Teileliste auf Vollständigkeit überprüfen.

■ TEILELISTE

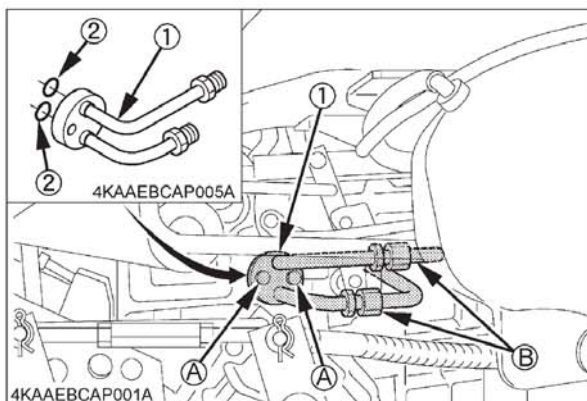
BILD - Nr.	BESTELL-Nr.	BEZAICHNUNG	STUECK	BEMERKUNGEN
1	K3611-9168-0	LEITUNG (ZUSATZ-STEUERVENTIL)	1	
2	K3611-9169-0	HALTERUNG	1	
3	01125-50875	WSEMS-SCHRAUBE	2	M8 x 75, Für 1 Ventil
4	01153-50802	SECHSKANTSCHRAUBE	2	M8 x 110, Für 2 Ventile
5	02154-50140	MUTTER	1	M14
6	04013-50080	UNTERLEGSCHIEBE	2	Für 2 Ventile
7	04512-50080	FEDERSCHIEBE	2	Für 2 Ventile
8	04816-00100	O-RING	2	
9	K3611-9181-0	ANCEITUNG	1	Diese Broschüre

■ VORGEHENSWEISE BEI DER INSTALLATION

HINWEIS :

- < > : Referenz-Nr. der TEILELISTE.

1. Das linke Vorderrad abnehmen, dann die vorhandene LEITUNG (ZUSATZ-STEUERVENTIL) ausbauen.
2. Die beiden O-Ringe (2) in die neue LEITUNG (ZUSATZ-STEUERVENTIL) (1) einsetzen, dann die neue Leitung (1) in der gleichen Position einbauen, in der die vorherige LEITUNG (ZUSATZ-STEUERVENTIL) installiert war.
Danach die neue LEITUNG (ZUSATZ-STEUERVENTIL) (1) mit der LEITUNG (ZUSATZ-STEUERVENTIL 2) (B) verbinden und sie gut festziehen.



- (1) Neue Leitung (ZUSATZ-STEUERVENTIL) <1>
(2) O-Ring <8>
- (A) Vorhandene M8-Schraube
(B) Leitung (ZUSATZ-STEUERVENTIL 2)

3. Die vorhandenen Schrauben der Zusatz-Steuerventileinheit (A) entfernen, dann die Halterung (1) an der Ventil-Einheit (A) anbringen, wie in der Abbildung gezeigt.

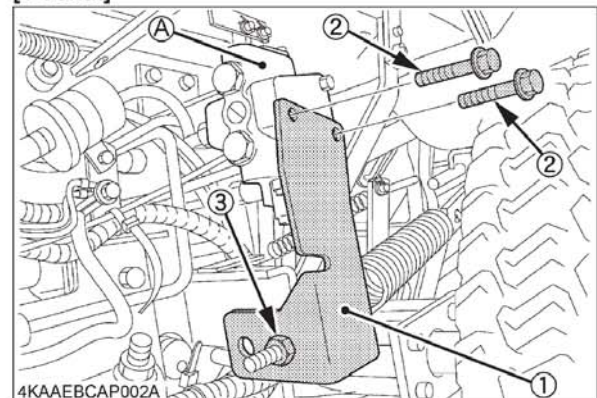
[Für 1 Ventil]

Wenn die Halterung (1) an einer Zusatz-Steuerventileinheit (A) montiert werden soll, sind die beiden neuen M8 x 75-Schrauben (2) und eine M14-Mutter (3) zu verwenden; danach die Schrauben gut festziehen.

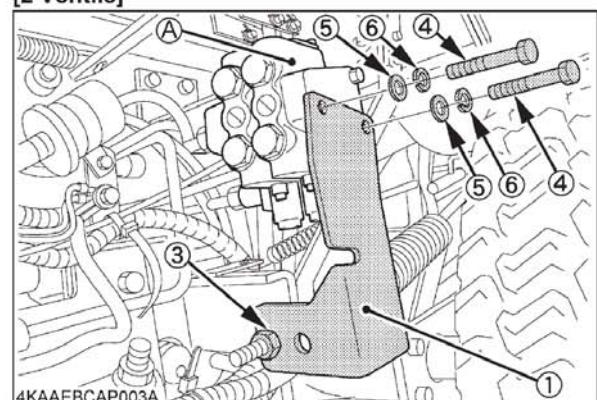
[Für 2 Ventile]

Wenn die Halterung (1) an zwei Zusatz-Steuerventileinheiten (A) montiert werden soll, sind zwei Unterlegscheiben (5), zwei Federscheiben (6), die beiden neuen M8 x 110-Schrauben (2) und eine M14-Mutter (3) zu verwenden; danach die Schrauben gut festziehen.

[1 Ventil]



[2 Ventile]



- (1) Halterung <2> (A) Zusatz-Steuerventileinheit
(2) Neue M8 x 75-Schraube <3>
(3) M14-Mutter <5>
(4) Neue M8 x 110-Schraube <4>
(5) Unterlegscheibe <6>
(6) Federscheibe <7>

4. Den Motor anlassen und den Steuerhebel für die Zusatz-Steuerventile bewegen.
Danach die Leitungen auf Ölverlust überprüfen.
5. Das linke Vorderrad wieder montieren und die Radmutter mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

◆ **Anzugsdrehmoment**

Vordere Radmutter : 48,1 bis 55,9 N-m, 4,9 bis 5,7 kgf-m, 35,4 bis 41,2 lbf-ft

■ **TABELLE FÜR ANZUGSDREHMOMENTE**

Gewinde- größe d (mm)	Sechskant kopfgröße B (mm)	Keine Markierung			7T		
		lbf-ft	N-m	kgf-m	lbf-ft	N-m	kgf-m
M8	12 oder 13	13,0 - 15,2 (14,1 ± 1,1)	17,8 - 20,6 (19,2 ± 1,4)	1,9 - 2,1 (2,0 ± 0,1)	17,5 - 20,3 (18,9 ± 1,4)	23,5 - 27,5 (25,5 ± 2,0)	2,4 - 2,8 (2,6 ± 0,2)
M10	14 oder 17	28,9 - 33,3 (31,1 ± 2,2)	39,3 - 45,1 (42,2 ± 2,9)	4,0 - 4,6 (4,3 ± 0,3)	35,4 - 41,2 (38,3 ± 2,9)	48,1 - 55,9 (52,0 ± 3,9)	4,9 - 5,7 (5,3 ± 0,4)
M12	17 oder 19	46,3 - 53,5 (49,9 ± 3,6)	62,8 - 72,6 (67,7 ± 4,9)	6,4 - 7,4 (6,9 ± 0,5)	57,1 - 66,5 (61,8 ± 4,7)	77,6 - 90,2 (83,9 ± 6,3)	8,0 - 9,2 (8,6 ± 0,6)
M14	19 oder 22	79,6 - 92,6 (86,1 ± 6,5)	107,9 - 125,5 (116,7 ± 8,8)	11,0 - 12,8 (11,9 ± 0,9)	91,1 - 108,5 (99,8 ± 8,7)	123,6 - 147,0 (135,3 ± 11,7)	12,6 - 15,0 (13,8 ± 1,2)

HINWEIS :

- Die Zahl "7" oben auf der Schraube gibt an, daß die Schraube aus einem besonderen Material hergestellt wurde.
- Vor dem Anziehen einer Schraube auf die Zahl oben auf der Schraube achten.

