

OVLÁDÁNÍ HYDRAULICKÝCH OKRUHŮ PROSTŘEDNICTVÍM JOYTICKOVÉHO OVLADAČE

Traktor může být vybavený přídavným hydraulickým ventilem s joystickovým ovladačem pro snazší ovládání přídavných hydraulických okruhů, případně čelního nakladače.



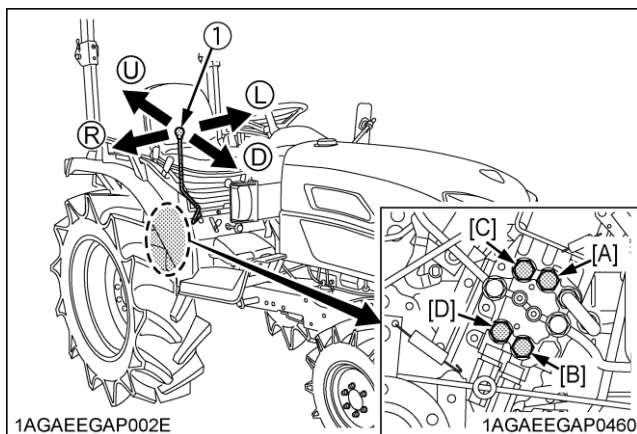
VAROVÁNÍ

**Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny uvedené v Návodu k používání stroje.
Dodržujte pokyny pro údržbu, opravy a seřizování uvedené v Návodu k používání stroje.**

■ Ovládací páka a připojení hydraulických okruhů

Při pohybu ovládací páky v zobrazeném směru budou ovládány jednotlivé hydraulické okruhy. Jednotlivé porty (A, B, C, D) jsou propojeny prostřednictvím hydraulických hadic zakončené hydraulickými rychlospojkami.

Hydraulické rychlospojky mohou být dle provedení umístěny vpravo vpředu před kabinou nebo v zadní části traktoru.



(1) Ovládací páka ventilu hydrauliky
pro čelní nakladač

(R) "DOPRAVA"
(L) "DOLEVA"
(U) "NAHORU"
(D) "DOLŮ"

Hydraulické připojovací otvory

Výtlak →
Návrat ←

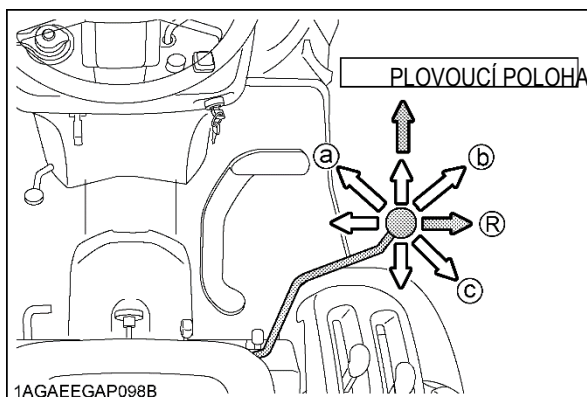
Páka		NAHORU		DOLŮ	
Připojovací otvor	[A]	ZAP	←	VYP	→
	[B]	VYP	→	ZAP	←

Hydraulické připojovací otvory

Páka		DOPRAVA		DOLEVA	
Připojovací otvor	[C]	ZAP	←	VYP	→
	[D]	VYP	→	ZAP	←

■ Ovládací páka

1. Než budete pohybovat pákou, zajistěte, aby byly připojené hydraulické hadice pro přídatná zařízení.
2. Diagonálním pohybem páky (a, b, c podle vyobrazení) lze současně ovládat první i druhý segment.



UPOZORNĚNÍ:

- Při provozu přídatného zařízení na předním hydraulickém systému (sněžová nebo shrnovací radlice, sněžová fréza, zametací kartáč apod.) vždy posuňte páku při práci do "PLOVOUCÍ POLOHY" tak, aby byla aretovaná.
- Vždy zkontrolujte, aby hadice připojené do jednotlivých spojek hydraulického okruhu byly správně zapojené, tak aby byla zachována funkce plovoucí polohy. Plovoucí polohu umožňuje pouze 1 hydraulický okruh. Vždy proveďte jednoduchý test správného připojení hydraulických hadic do jednotlivých hydraulických rychlospojek. Pokud přitáhnete páku vzad, musí se přídatné zařízení zdvihát, pokud posunete páku vpřed, musí se pohybovat hydraulické zařízení směrem dolů. Tehdy páku zatlačte až úplně vřed do „PLOVOUCÍ POLOHY“ a zařízení se může volně pohybovat a kopírovat terénní nerovnosti.
- Pokud nebude zařízení provozováno v „plovoucí poloze“ může dojít ke zranění obsluhy nebo vážnému poškození stroje.

■ Blokování ventilu

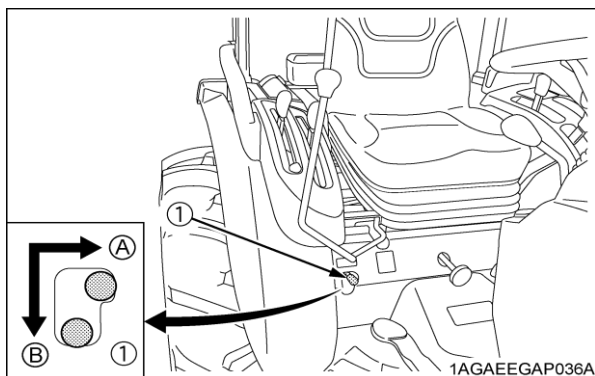


VAROVÁNÍ



Aby nedošlo ke zranění z důvodu neúmyslné manipulace s ovládací pákou:

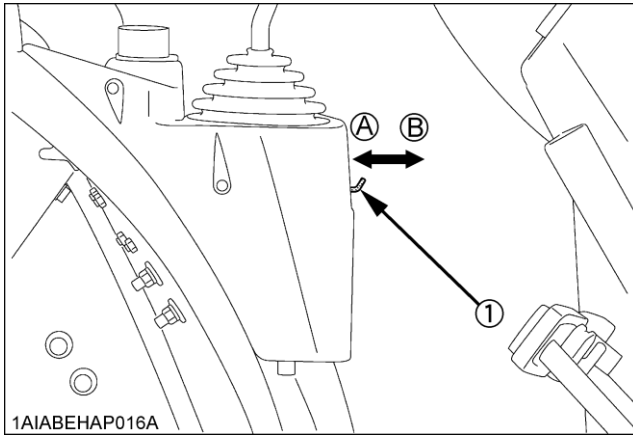
- Aretovaná poloha ventilu se nesmí používat pro údržbu nebo opravy vozidel.
- Aretovaná poloha ventilu slouží k tomu, aby se zabránilo neúmyslné manipulaci s ovládací pákou když se nepoužívá, nebo při přepravě.

Ovládací páka ventilu je vybavená aretací. Zaaretování ovládací páky provedete tak, že posunete blokovací páku do polohy "ZABLOKOVAT".



(1) Blokovací páka –
provedení ROPS

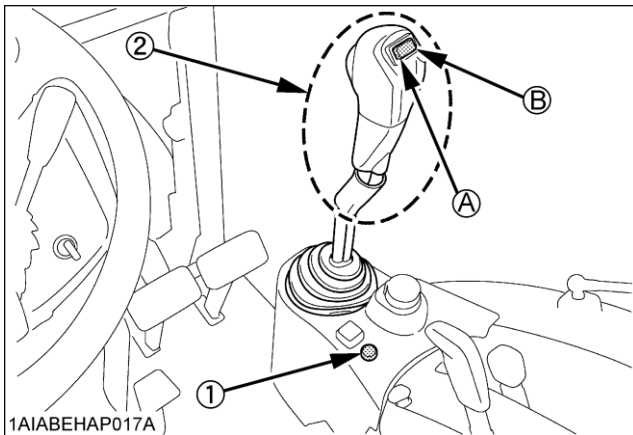
(A)  "ODBLOKOVAT"
(B)  "ZABLOKOVAT"



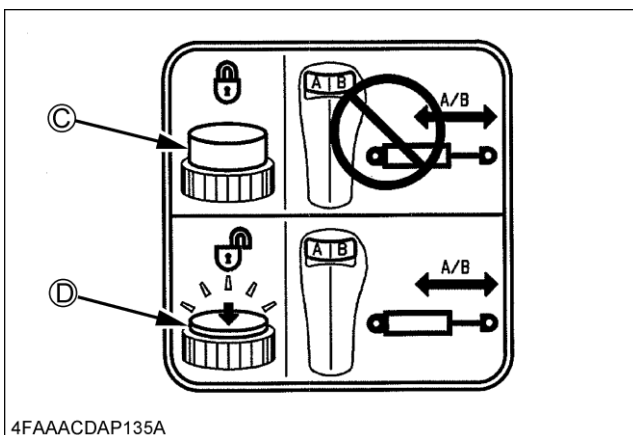
(1) Blokovací páka –
provedení kabina

(A) "ZABLOKOVAT"
(B) "ODBLOKOVAT"

■ Příkladný hydraulický okruh



(1) vypínač pro aktivaci přídatného hydraulického okruhu
(2) ovládací tlačítka přídatného hydraulického okruhu



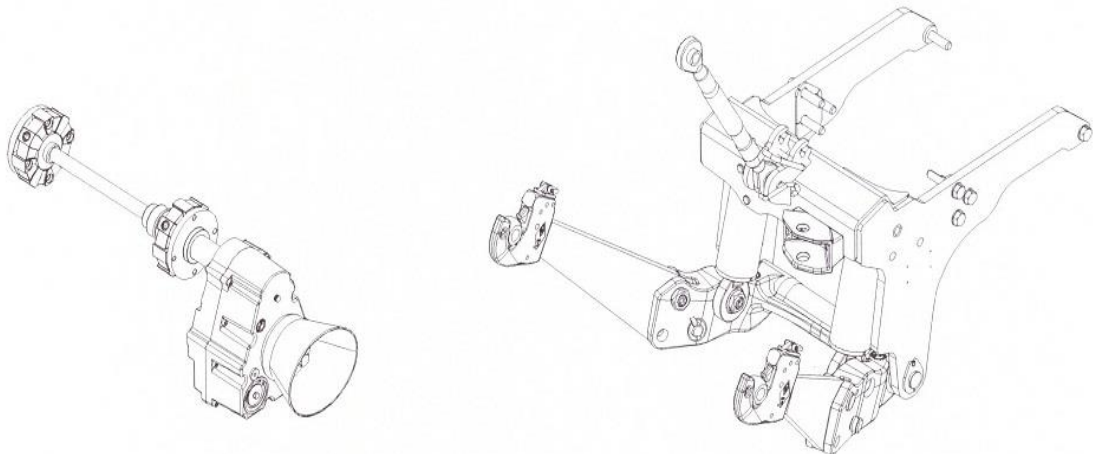
(C) přídatný hydraulický okruh „vypnuto“
(D) přídatný hydraulický okruh „zapnuto“

- Zatlačte na vypínač přídavného hydraulického okruhu (1), aby byl aktivován přídavný hydraulický ventil.
- práce s tlačítky A a B na ovládací páce:
- Při stisknutí tlačítka "A", bude výstup hydraulického oleje z hydraulické rychlospojky „A“ a bude se vracet přes hydraulickou rychlospojku „B“ tak dlouho, dokud je spínač stisknutý.
- Při stisknutí tlačítka "B" bude výstup hydraulického oleje z hydraulické rychlospojky „B“ a bude se vracet přes hydraulickou rychlospojku „A“ tak dlouho, dokud je spínač stisknutý.
- Pro deaktivaci ventilu stiskněte vypínač přídavného hydraulického okruhu. Pokud bude vypínač v poloze :vypnuto: nebude svítit kontrolka na vypínači.

Pozn. Provedení ovládací páky se může lišit.

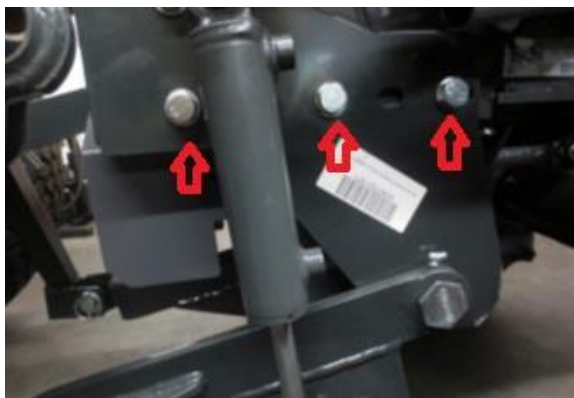
■ Přední závěs pro přídavné zařízení

Stroj může být vybavený předním závěsem pro montáž předního přídavného zařízení. Je možná montáž pouze mechanismu předního závěsu nebo v kombinaci s předním vývodovým hřídelem.



VAROVÁNÍ

- Při montáži přídavného zařízení do předního závěsu dbejte na dodržení maximálního zatížení přední nápravy. Hodnota maximálního možného zatížení přední nápravy se může u jednotlivých modelů lišit. Vždy se proto řiďte Návodem k používání stroje.
- Pamatujte, že nosnost závěsu se nerovná maximálnímu možnému zatížení přední nápravy.
- Při přetížení může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážným zraněním nebo rozsáhlým škodám na Vašem stroji.
- Kontrolujte pravidelně dotažení upevňovacích šroubů předního závěsu.



Pravidelně kontrolujte dotažení všech šroubových spojů

■ Přední vývodový hřídel pro přídavné zařízení

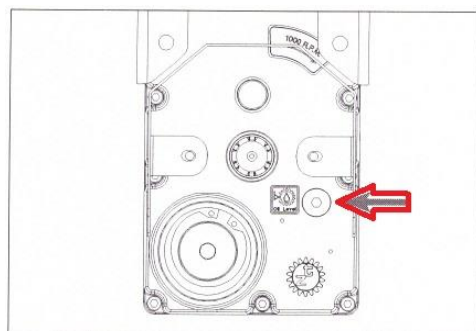
Pokyny pro provoz a údržbu zařízení (předního vývodového hřídele) se řídí pokyny pro provoz a údržbu vývodového hřídele traktoru vyjmenované v Návodu k používání příslušného stroje.

Dodržujte tyto pokyny, a zejména ty, které týkají bezpečnosti při práci.



Umístění ovládacího tlačítka pro zapnutí a vypnutí pohonu předního vývodového hřídele

Kontrola olejové náplně převodovky předního vývodového hřídele
Olejová náplň: Kubota 80W90
Interval výměny 200 Mth



šroub pro kontrolu hladiny oleje

Pravidelně promazávejte pohyblivé díly předního závěsu. Nezapomínejte ta promazání křížů kardanového hřídele pro pohon převodovky předního vývodového hřídele od motoru.

