



Überhitzungsschutz G 18 / G21 / G2160 GR 1600 / GR 2100

Überarbeitete Ausgabe:
Stand November 2006



Überhitzungsschutz für
GR1600-GR2100
Art. Nr. W26TS00002



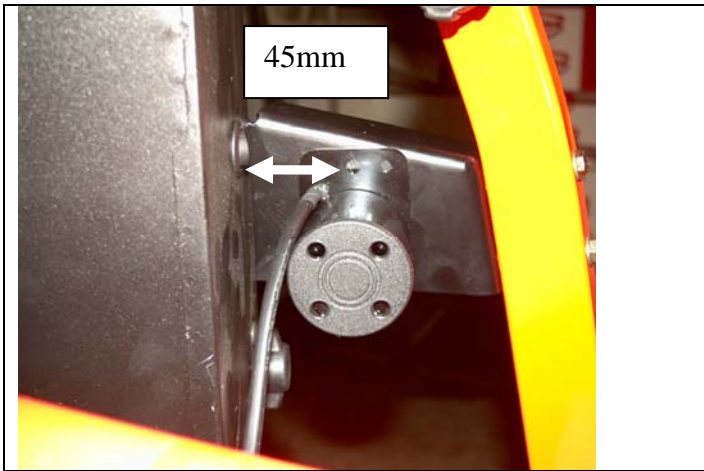
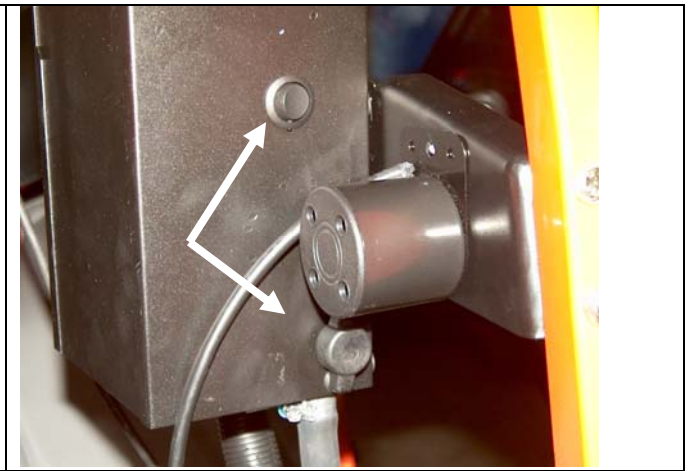

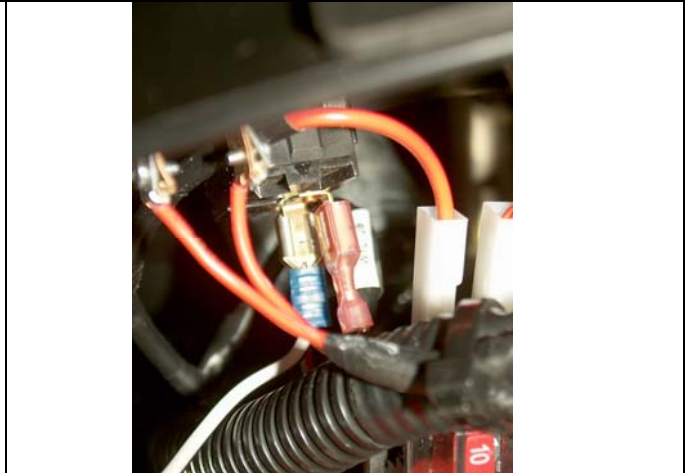

Überhitzungsschutz für
G18/G21/G2160
Art. Nr. W26TK00001
beinhaltet zu W26TS00002
noch Temp.Schalter 1622-2830-40

Montage Bedienungs Anleitung

Überhitzungsschutz

(Deutschland) GmbH

Typ: G18/ G21/ G2160 mit Kabine und Heizung

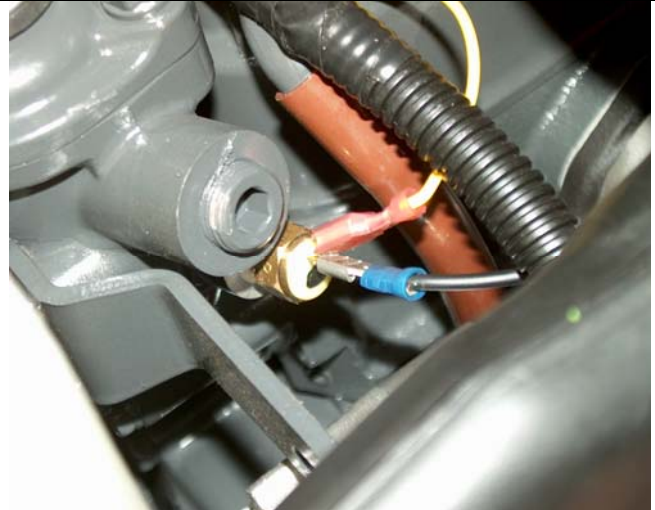
	
<p>Der Buzzer ist mittels der Schraube M4x16 mit an dem Halter der Heizung zu befestigen. (Bild von Innen aufgenommen) .</p>	<p>Der Buzzer ist so zu positionieren das ein einwandfreies Betätigen der Heizung gewährleistet ist (Schalter , Absperrhahn)</p>
	
<p>Das Kabel des Buzzers ist den Heizungsschläuchen entlang (Knick und Scheuerfrei) bis zu dem Maschinen Sicherungskasten zu verlegen.</p>	<p>Eines der beiden Kabel mit dem Zündungsstrom führende Kabel des Original Lichtschalters verbinden.</p>
	
<p>Original Thermoschalter ist gegen den Mitgelieferten Thermoschalter auszutauschen. Dieser ist mit Dichtmittel (Loctite 572) einzusetzen</p>	

Montage Bedienungs Anleitung

Überhitzungsschutz

(Deutschland) GmbH

Typ: G18/ G21/ G2160 mit Kabine und Heizung



Zweites Kabel wird dem Kabelbaum entlang (in Fahrtrichtung rechts) zu dem Temp. Fühler gelegt und ebenfalls mit dem Original Kabel verbunden (Sieh Bilder)

FUNKTIONS TEST

Minus-Pol der Batterie anschließen, Funktionsprüfung des Buzzers durchführen (Stecker von Thermoschalter bei eingeschalteter Zündung mit Masse in Verbindung bringen). Hierbei muss ein Hupsignal ertönen.



Die Verkleidung ist im Sommer von dem Luftgitter der Maschine zu entfernen, da dies zu einem Überhitzen des Motor führen kann.(Siehe Bild)

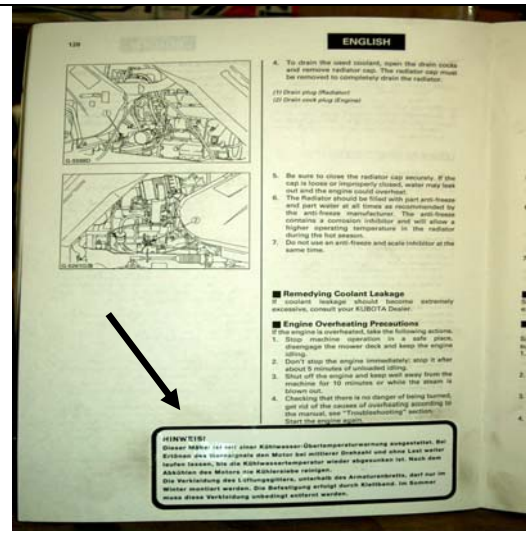
Verkleidung darf nur im Winterbetrieb Montiert werden

Montage Bedienungs Anleitung

Überhitzungsschutz

(Deutschland)GmbH

Typ: G18/ G21/ G2160 mit Kabine und Heizung



Der kleinere der beiden Aufkleber ist auf der Lufthutze aufzukleben.(siehe Bild)

Der Größere Aufkleber ist in die Montage Bedienungsanleitung der Maschine auf Seite 128 unterhalb der Schrift einzukleben.

Bitte achten sie auf die Bedienungsanleitung und den Aufkleber in der Maschine um Schäden vorzubeugen.

**Montage Bedienungs- Anleitung
Überhitzungsschutz Überarbeitet**

(Deutschland) GmbH

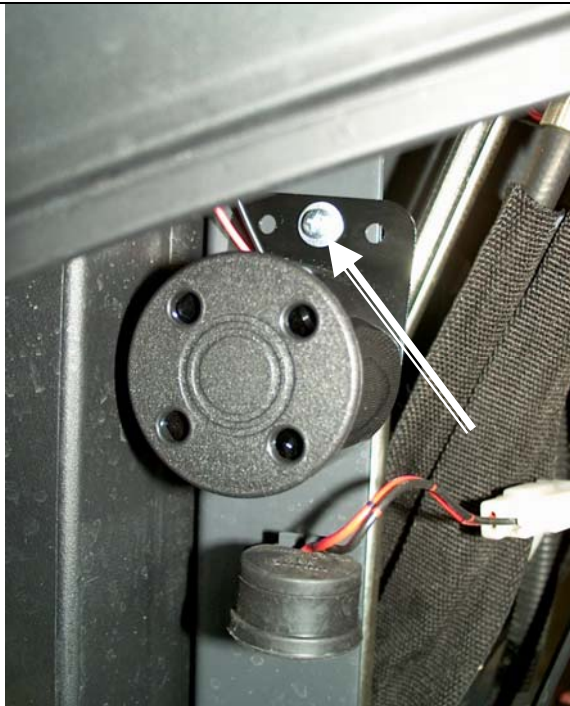
Typ: G18/G21 /G2160 Art.Nr.W26TK00001

Typ: /GR 1600 /GR 2100 Art.Nr. W26TS00002

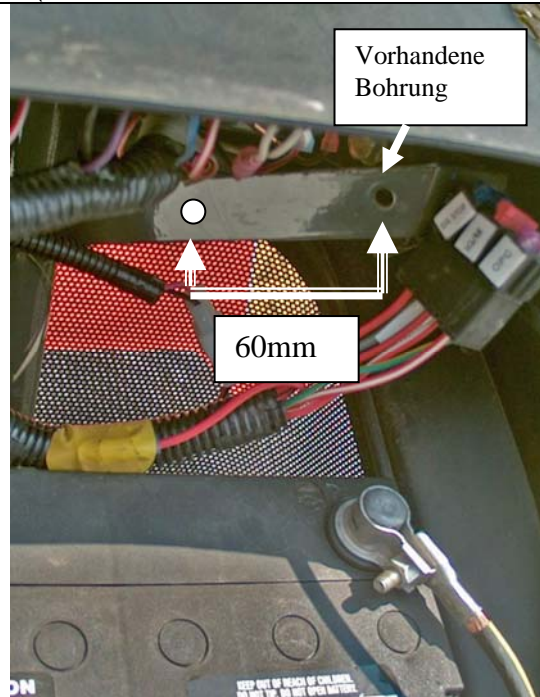
Vor Beginn der Montage des Überhitzungsschutzes ist der Masse-Pol von der Batterie zu entfernen.



Es entfällt die Kabelverlängerung (nur bei G18-G21-G2160 wird diese benötigt)



An der Serie **GR 2100** wird der Buzzer unterhalb der Lenkverkleidung an der vorhandenen Bohrung mit der Schraube M4x16 mit U-Scheiben + Stopmuttern befestigt.



Montage des Buzzers an der Serie **GR1600** erfolgt unterhalb des Armaturenbretts (Sicherungskasten). Die Befestigung erfolgt mittels der Schrauben M4x16 mit U-Scheiben + Stopmutter.
Bohrung (Durchmesser 4,5mm) in angegebenem Abstand anbringen und Buzzer an dieser Montieren.

Montage Bedienungs- Anleitung Überhitzungsschutz Überarbeitet

(Deutschland) GmbH

Typ: G18/G21 /G2160 Art.Nr.W26TK00001

Typ: /GR 1600 /GR 2100 Art.Nr. W26TS00002

Kabel mit dem mitgelieferten Leitungsverbinder an grün/gelbem Kabel der Warnleuchte Motor Temp. anschließen (Masse Seite).

Kabel mit Roter Markierung an Lichtschalter Kabel Rot / weiß (Zündungsstrom führende Seite) Mittels den Kabelschuh mit Abzweig Anschließen.

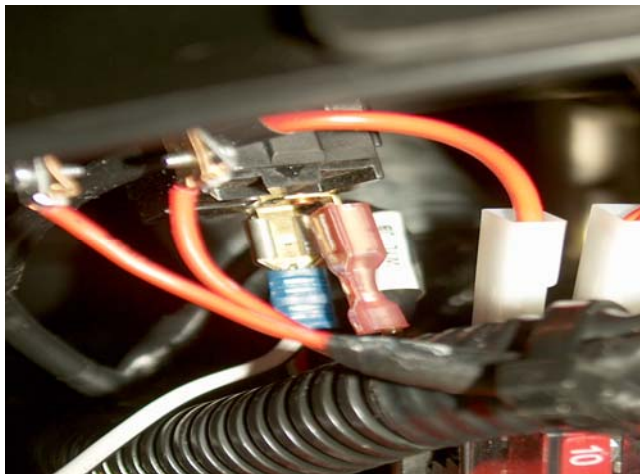


Bild GR1600



Minus-Pol der Batterie anschließen, Funktionsprüfung des Buzzers durchführen (Stecker von Thermo- schalter bei eingeschalteter Zündung mit Masse in Verbindung bringen). Hierbei muss ein Hupsignal ertönen.