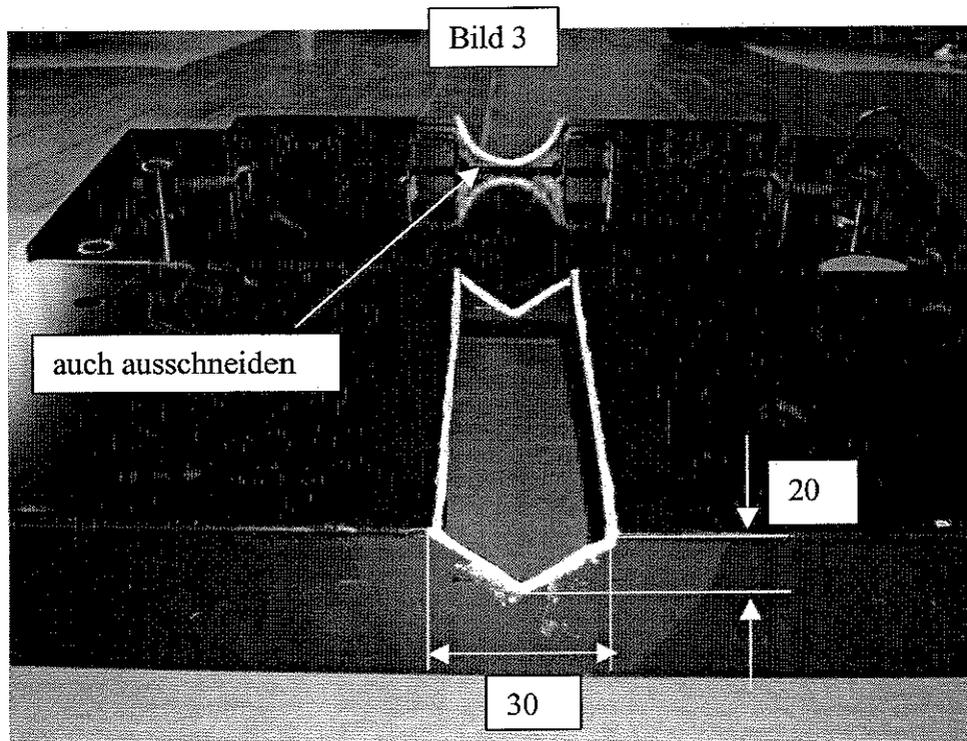
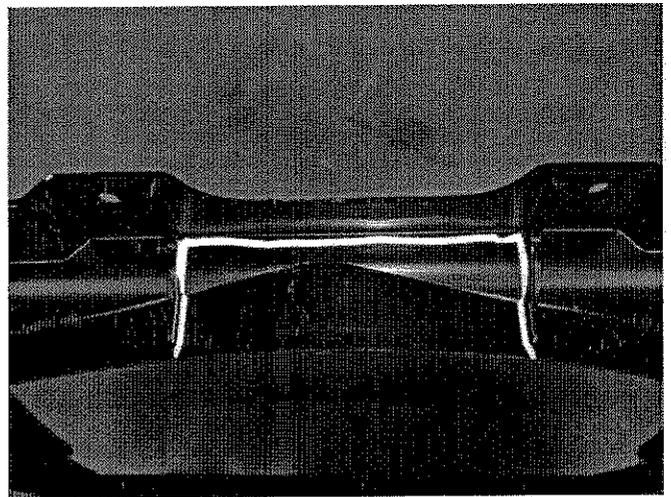
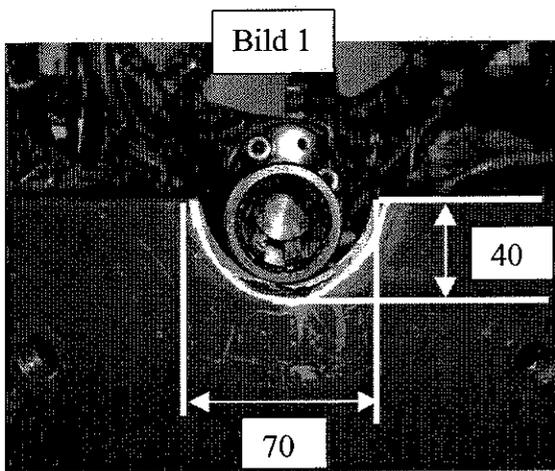


Montageanleitung – Folger Frontkraftheber mit Frontzapfwelle für Kubota M6040 u. M7040:

1. Frontgewichtsträger abmontieren.
2. Vordere Platte des Traktorrahmens und Blech ausschneiden (Bild 1)
3. Kühlerpaket komplett ausbauen, **Schläuche der Klimaanlage nicht öffnen!!!**
4. Fronthydraulikrahmen am Traktor mit Schrauben 16x1,5x40 anschrauben.
5. Seitenstreben mit Schrauben 14x55 befestigen.
6. Schrauben der vorderen Grundplatte fest!!! anziehen, beide Schrauben der Seitenstreben fest anziehen und die daran montierten Abstützschrauben M16 leicht vorspannen und mit Kontermutter sichern.
7. Schraube der Achsaufhängung ausbauen, und kurze (mitgelieferte) Schraube montieren.
Untere Gewindespindel an der Achsaufhängung anliegen lassen und leicht vorgespannt fest ziehen.
8. Antriebswelle einlegen, Frontzapfwellengetriebe montieren. Darauf achten, dass die Antriebswelle genau zur Keilscheibe des Motors fluchtet, evtl. mit den Einstellschrauben (vier Madenschrauben am Getriebe) einstellen.
Alle Schrauben von Frontzapfwellengetriebe und Antriebswelle fest anziehen!!!
9. Windblech von Kühler und Kühlerbodenplatte ausschneiden (Bild 2+3).
10. Querstrebe von Kühlerbefestigung durchtrennen (Bild 4).
11. Kühlerpaket wieder montieren. **Darauf achten, dass die Antriebswelle an keiner stelle anläuft!!!**
12. Mitgeliefertes Abdeckeisen auf der Öffnung der ausgeschnittenen Kühlerbodenplatte wieder anschweißen. Darauf achten, dass dieses nicht an der Welle anläuft und dass der Klimakühler wieder verschiebbar ist.
11. Absperrhahn-Halter mit Schrauben 20x1,5x30 montieren (Bild 5). Bei angebauten Frontladerkonsolen Originalschrauben wieder verwenden.
12. Oberlenkerhalter an der linken Seitenstrebe montieren (Bild 6).

13. Hydraulikschläuche von den Hubzylindern im Traktorrahmen zum Absperrhahn, und weiter nach hinten zu den Zusatzsteuergeräten verlegen und anschließen. (Bild 7)
!!!Achtung: Darauf achten, dass die Hydraulikschläuche knick- und scheuerfrei verlegt werden!!!

8. Anlage auf Funktion und Dichtheit prüfen.



Landtechnik

FOLGER

Maschinenbau

Frauenornau 4
D-84419 Obertaufkirchen
Tel. 0049 (0) 8082-1272
Fax: 0049 (0) 8082-262

E-Mail: folger-martin@t-online.de
www.folger-maschinenbau.de

Bild 6

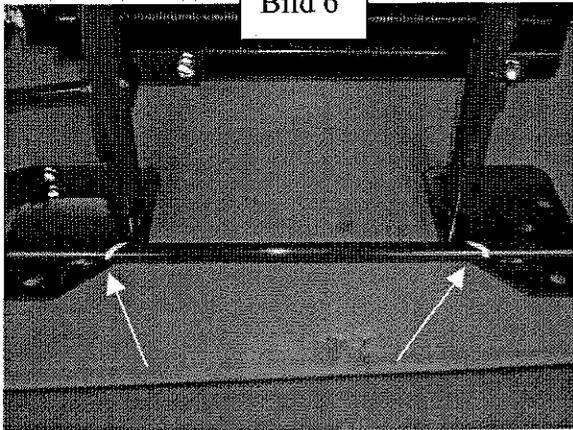


Bild 5

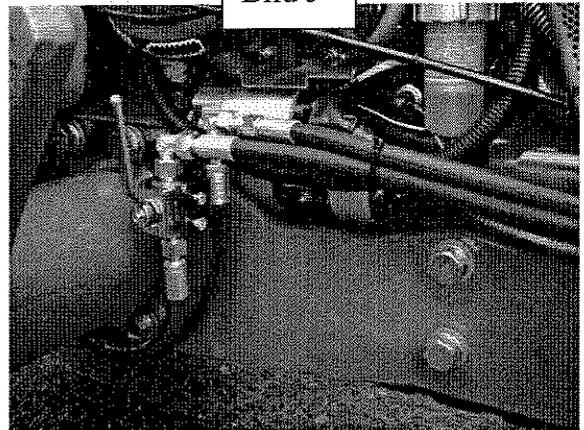


Bild 6

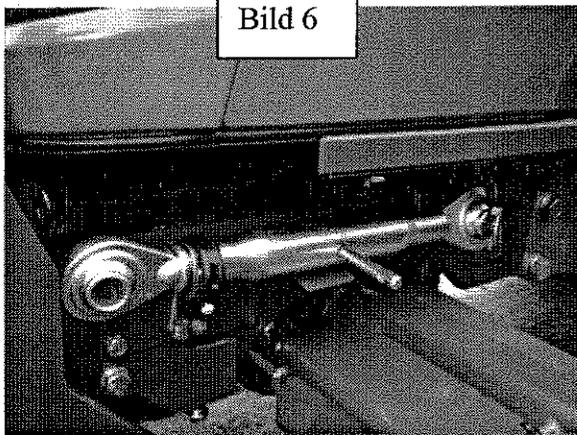
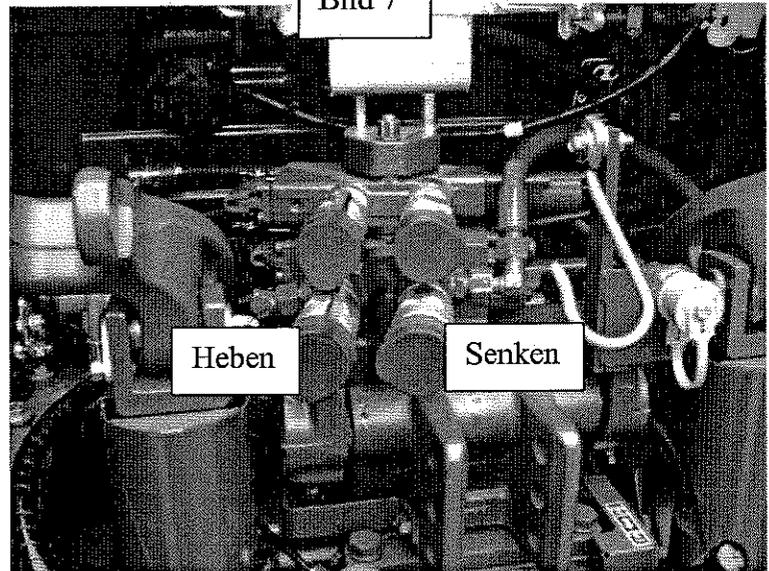


Bild 7



Montageanleitung: Elektrohydraulische Schaltung Frontzapfwelle Kubota M40

1. Magnetventil rechts unter dem Kabinenboden mit Originalschraube der Kabinenbefestigung anbringen. (siehe Bild 1)
2. Druckleitung „P“ vom Magnetventil zum Lenkorbitrol verlegen und dort bei der Rücklaufleitung (am Gehäuse des Lenkorbitros mit „T“ markiert) anschließen. (siehe Bild 2)
3. Rücklaufleitung „T“ vom Magnetventil nach hinten zum Getriebeeinflussstutzen verlegen, und dort anschließen. (siehe Bild 3)
4. Leitung „A“ vom Magnetventil nach vorne zum Frontzapfwellengetriebe verlegen und anschließen.

Darauf achten, dass alle Leitungen knick- und scheuerfrei verlegt sind!!!

4. Kippschalter an einer passenden oder gewünschten Position in der Kabine montieren. Dazu eine Aussparung in die Innenverkleidung der Kabine sägen (22.1mm x 44.1mm): (Bild 4)
5. Stromkabel (rot) am Allradschalter (Kabel rot, geschaltetes Plus= Klemme 15) mit Abzweigverbinder anschließen. (siehe Bild 5)
6. Massekabel (schwarz) am Fahrzeugrahmen befestigen.
7. Kabel (schwarz, doppelt isoliert) vom Schalter durch den Kabinenboden zum Magnetventil verlegen, und anschließen.
Darauf achten, dass die Kabel nicht an kantigen oder scheuernden Teilen anliegen!!!

Bild 1

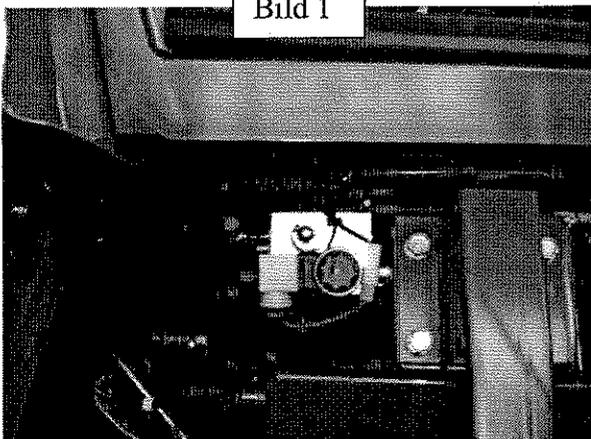
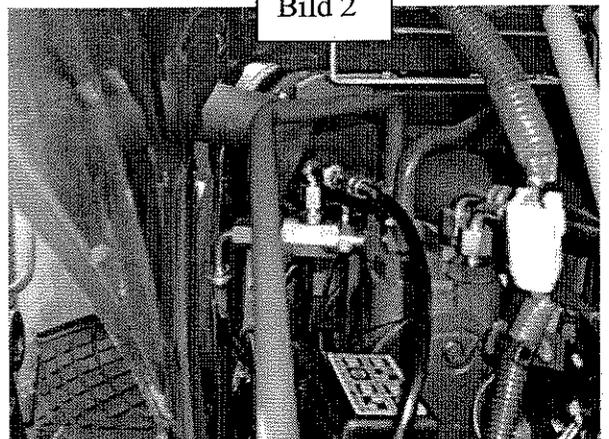


Bild 2



Landtechnik

FOLGER

Maschinenbau

Frauenornau 4
D-84419 Obertaufkirchen
Tel. 0049 (0) 8082-1272
Fax: 0049 (0) 8082-262

E-Mail: folger-martin@t-online.de
www.folger-maschinenbau.de

Bild 3

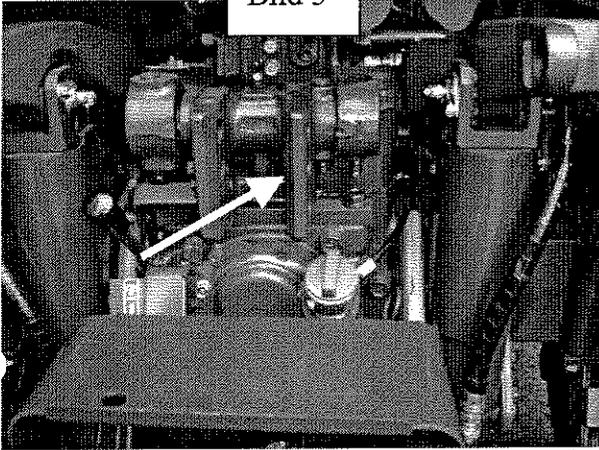


Bild 4

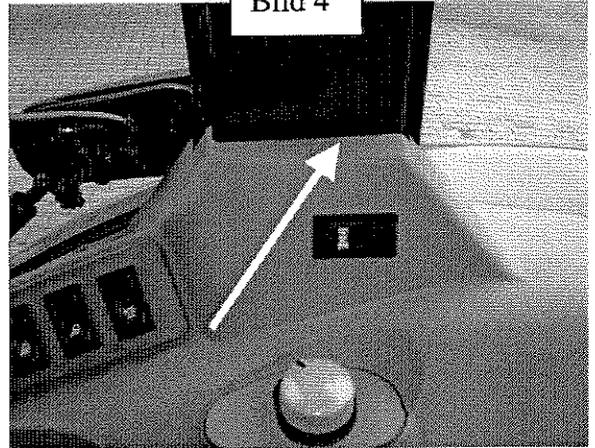


Bild 5

