

Kubota

**MONTÁŽNÍ NÁVOD
A NÁVOD
K POUŽÍVÁNÍ PŘEDNÍ
VÝVODOVÉ HŘÍDELE**

BX2350

TRAKTOR KUBOTA

č. W26TS01001



PEČLIVĚ PŘEČTĚTE A ULOŽTE V DOSAHU OBSLUHY

Výhradní dovozce Bonas spol. s r. o. Sepekov-Staňkov 425, 398 51 Sepekov,
e-mail: bonas@bonas.cz, www.bonas.cz, info: 800 100 439



Návod k používání představuje doplněk k návodu k používání traktoru s náhonem na všechna kola BX2350D. Tento návod k používání je třeba předat obsluhujícímu personálu.

Návod k montáži obsahuje údaje pro montáž přední hnací hřídele W26TS01001.

Předkládaný návod k používání a montáži je určen pro obsluhující personál a montéry traktoru s náhonem na všechna čtyři kola BS2350D. Obslužný a montážní personál si musí před montáží a prvním uvedením do provozu tento návod k montáži a k používání pročíst a pochopit ho. Rovněž musí přesně dbát všech údajů v něm uvedených.

Obzvláště důsledně je třeba dodržovat všechny bezpečnostní pokyny a pokyny, sloužící k ochraně životního prostředí, uvedené v tomto montážním návodu a návodu k používání.

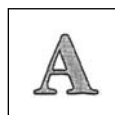
Prodejci se musí na vlastní zodpovědnost starat o:

- dodržování místních, regionálních a národních předpisů
- kontrolovat, zda je návod k používání a k montáži k dispozici montážnímu personálu a zda jsou dodržovány veškeré údaje, jako pokyny a výstrahy, jakož i bezpečnostní předpisy do všech detailů.

Důležité informace a pokyny, které se týkají technické bezpečnosti a ochrany při provozu:



Označuje pracovní a provozní postupy, které je nutné přesně dodržovat, aby nedošlo k ohrožení osob.



Označuje pracovní a provozní postupy, které je nutné přesně dodržovat, aby nedošlo k poškození traktoru.



Označuje důležité informace, kterých musí montážní personál a obsluha stroje zejména dbát.



Označuje pracovní a provozní postupy, při nichž je navíc nutné dodržovat národní a mezinárodně platné předpisy pro ochranu životního prostředí a směrnice pro likvidaci.

Se všemi dotazy, požadavky na servisní nebo zákaznické služby a v případě potřeby náhradních dílů obraťte se prosím na Vašeho příslušného prodejce. Předajte mu přitom identifikační údaje Vašeho stroje.

Výhradní dovozce pro ČR

S. R. O. **BONAS**®

M I L E V S K O

Kontakt na servis Vám zprostředkuje prodejce, nebo se obraťte přímo na servisní centrum v ČR: BONAS, spol. s r. o.

Sepekov-Staňkov 425, 398 51 Sepekov
tel.: 382 502 525, 382 502 524, fax: 382 521 021

info: 800 100 439

e-mail: bonas@bonas.cz

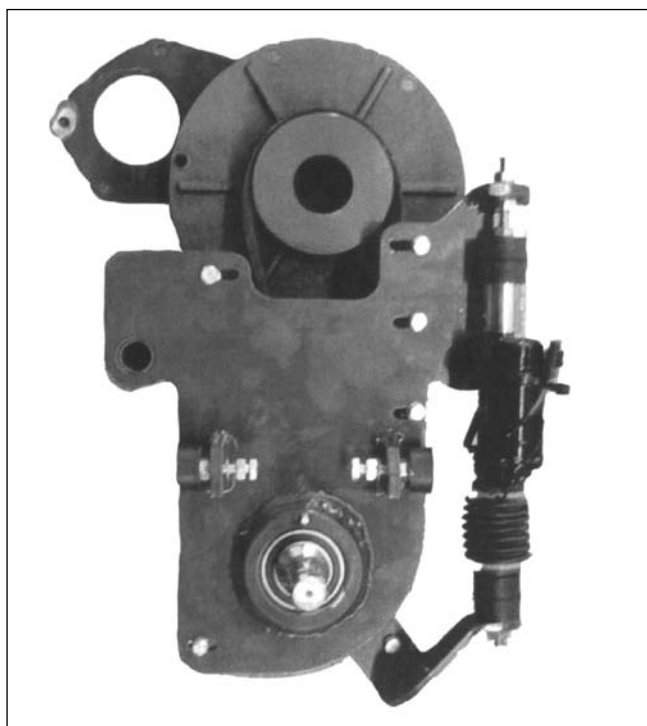
ÚDAJE K MONTÁŽNÍMU NÁVODU A NÁVODU K POUŽÍVÁNÍ

Obsah

1. Příprava stroje	1
1.1 Demontáž krytu motoru	1
2. Montáž přední hnací hřídele	2
2.1 Příprava pro mezinápravové žací ústrojí	2
2.2 Příprava přední hnací hřídele	2
2.3 Montáž základního rámu	2
2.4 Montáž horní řemenice	3
2.5 Montáž řemenů a elektrického zvedacího vřetene	3
2.6 Montáž elektroinstalace pro elektrické zvedací vřeteno	3
2.7 Nastavení	5
2.8 Montáž krytu a dílů opl.ášťení	6

Technická data

POČET OTÁČEK (1/min.)	JMEN.2000
SMĚR OTÁČENÍ (VE SMĚRU JÍZDY)	VPRAVO
PROFIL6x21x25-6tidílný
MAX. ZVEDACÍ SÍLA NA TŘÍBODOVÉM ZÁVĚSU450 kg



Záruka

Rozsah, trvání a forma záruky jsou stanoveny v prodejních a dodacích podmínkách firmy Kubota (Německo) GmbH. Pro nároky, chráněné zárukou, které vyplývají z vadné dokumentace, je vždy rozhodující návod k montáži a používání, platný v okamžiku dodávky. O prodejních a dodacích podmínkách platí:

Záruka se nevztahuje na škody, které vznikly na dodané přední hnací hřídeli z jednoho nebo více následujících důvodů:

- Neznalost nebo nedodržení tohoto návodu k používání a montážního návodu
- Nedostatečně kvalifikovaný, nebo nedostatečně poučený montážní personál
- Použití jiných, než originálních dílů

Práva tvůrce a ochranná práva

Práva tvůrce tohoto montážního návodu a návodu k používání vlastní výrobce.

- Dále jsou vyhrazena všechna práva, zejména pro případ zapsání patentu nebo vzoru
- Jednání, která odporují výše uvedeným údajům, jsou zavazující pro náhradu škody!



Bezpečnostní pokyny

- Stroj je možné uvést do provozu pouze v případě, že jsou namontována všechna ochranná zařízení a jsou umístěna ve správné poloze
- Je zakázáno zdržovat se v nebezpečném prostoru
- Před každou prací, prováděnou na přední hnací hřídeli, je třeba vypnout její chod. Bezpodmínečně vyčkejte, až se všechny pohybující díly zcela zastaví. Potom vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování!
- Pozor na možné zachycení rotujícími díly stroje!
- Přední hnací hřídel zapínejte pouze tehdy, nenacházejí-li se v nebezpečném prostoru žádné osoby.
- Při projíždění zatáček vždy zohledněte přesahující náklad a/nebo možnost vychýlení doplňkového zařízení!
- Nepohybujte se v prostoru otáčení nebo vychylování stroje!


1. Příprava stroje

- Odpojte záporný pól baterie od stroje. Zajistěte stroj klíny proti samovolnému rozjetí.

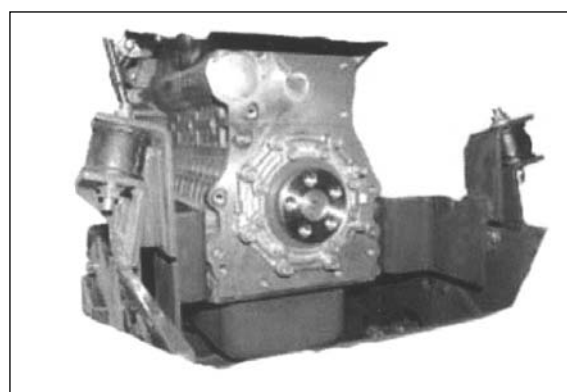
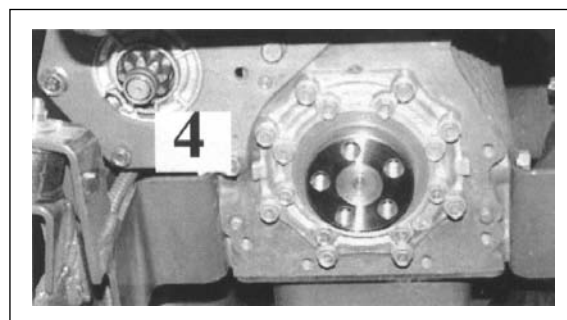
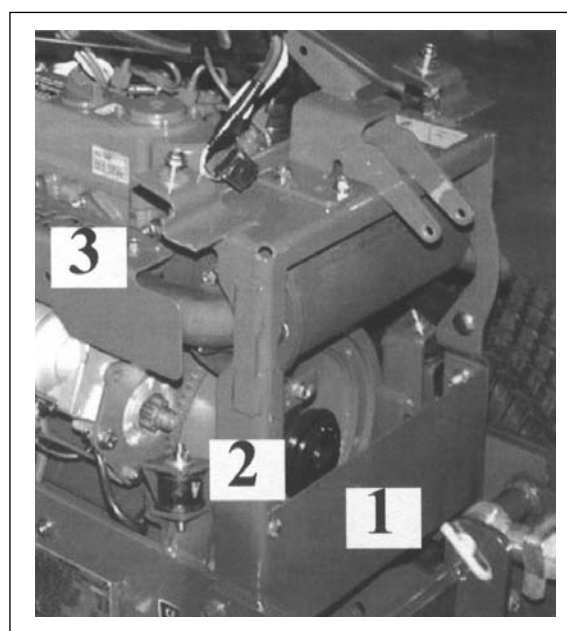
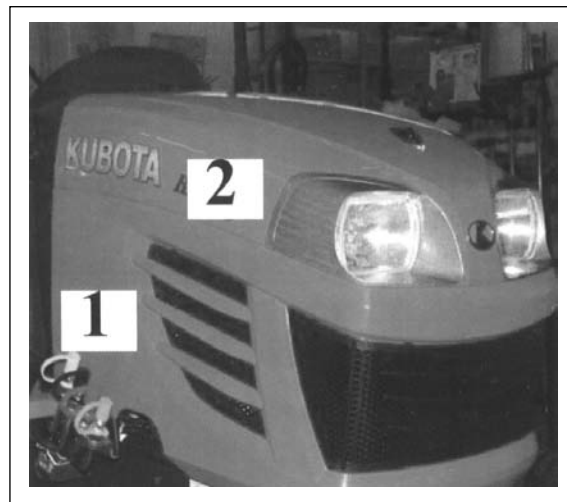
1.1 Demontáž krytu motoru

- Uvolněte šrouby spodního krytu motoru, otevřete kryt motoru a vytáhněte spodní kryt (1) směrem dopředu. 
- Vytáhněte zástrčky lamp v krytu motoru a demontujte kryt (2).
- Odmontujte plech (1) rámu a kompletní výfuk s tvarovkou (3). Poznačte polohu setrvačnicku, neboť vzdálenost 5 otvorů od sebe je různá. Uvolněte šrouby na setrvačnicku a sejměte setrvačnick z klikové hřídele. 
- Odmontujte startér s upevňovací deskou (4).
- Vytáhněte z bloku motoru montážní kolíky, neboť další jsou umístěny na upevňovací desce přední hnací hřídele.

POZOR!

Při demontáži setrvačnicku se nesmějí používat žádné nástroje s rychlými otáčkami (např. na bázi stlačeného vzduchu nebo akušroubováky), neboť příliš velká rychlost otáček by mohla způsobit poškození závitů. 

- Odmontujte startér z příchytné desky (4), neboť tuto desku již nebudete ve spojení s přední hnací hřídelí potřebovat.



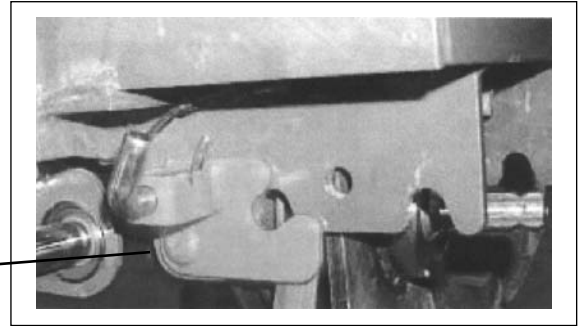
2. Montáž přední hnací hřídele

2.1 Příprava pro mezinápravové žací ústrojí



Bezpodmínečně dodržte!!

Pokud má být stroj vybaven žacím ústrojím, umístěným mezi nápravami, musí být před montáží přední hnací hřídele zavěšena do určeného držáku zajišťovací páka žacího ústrojí. Po provedení montáže přední hnací hřídele již to není možné. V této kombinaci je potřebný montážní díl ZAM č. 1 (přední hnací hřídel a mezinápravové žací ústrojí).



2.2 Příprava přední hnací hřídele

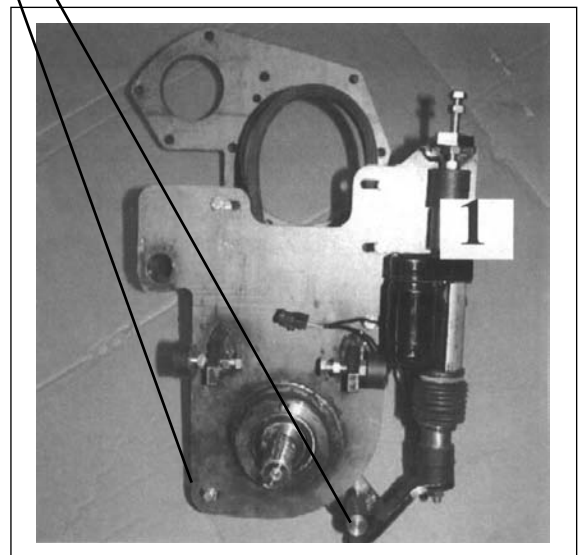
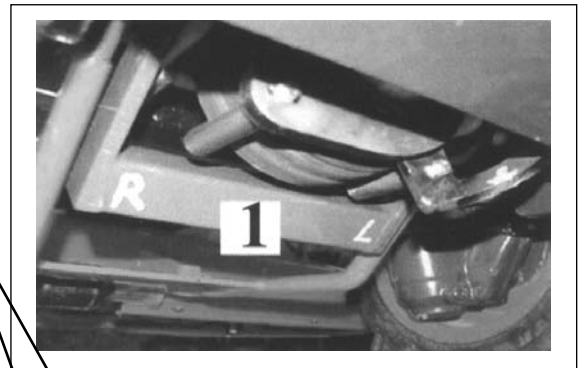


- Pro usnadnění montáže přední hnací hřídele je třeba odmontovat elektrické zvedací vřeteno (1), spodní řemenici a její vodítka.



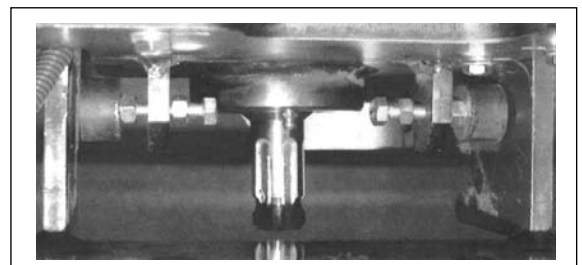
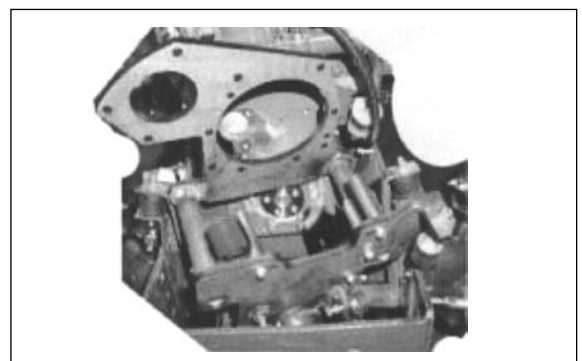
2.3 Montáž základního rámu

- Základní rám zasuňte mezi přední rám traktoru a kompl. spusťte dolů
- Nasadte spodní řemenici s pouzdem (pouzdro pevně nedotahujte)
- Zvedněte základní rám a lehkými údery (pozor na upínací pouzdra na základové desce) zafixujte na bloku motoru. Základovou desku přišroubujte šrouby (M8x25) s pružinami, které jsou součástí dodávky, na blok motoru.



POZOR!

Šrouby pevně nedotahujte, (max. 25 Nm), mohlo by dojít k poškození bloku motoru.



2.4 Montáž horní řemenice

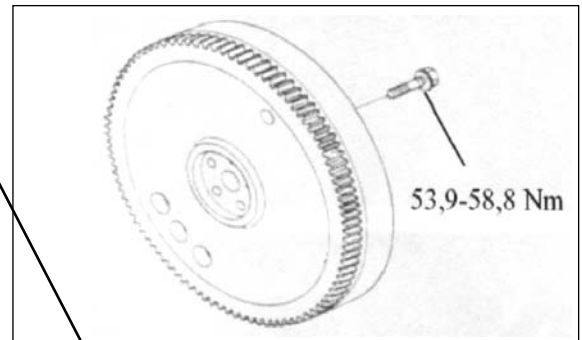
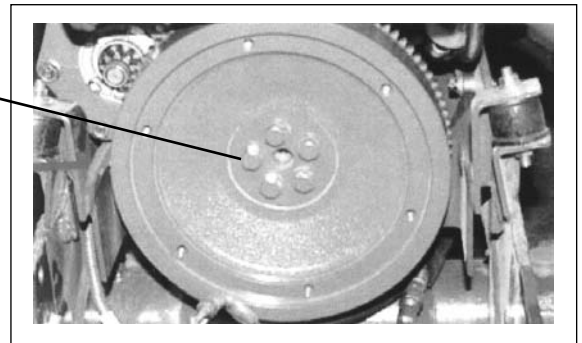
- Nasadte setrvačnick na klikovou hřídel (dbejte značek). Utáhněte 5 šroubů na setrvačnicku na určený krouticí moment



POZOR!

Při montáži setrvačnicku nesmí být použito žádné nástroje s vysokými otáčkami (např. tlakový vzduch nebo akušroubovák). Používejte momentový klíč pro krouticí moment 53,9-58,8!

Na setrvačnick nasadte horní řemenici (litina). Tuto poté pomocí šroubů a pojistek vč. pérových kroužků středně utáhněte (25 Nm).



2.5 Montáž řemenů a elektrického zvedacího vřetene

- Položte řemen přední hnací hřídele na řemenici a namontujte elektrické zvedací vřeteno přední hnací hřídele. Srovnejte zvedací vřeteno motoru ve směru jízdy vpřed.

2.6 Montáž elektroinstalace pro elektrické zvedací vřeteno

- Vybrání pro vypínač hnací hřídele na krytu přístrojové desky pečlivě umístěte vlevo ve směru jízdy.

POZOR!

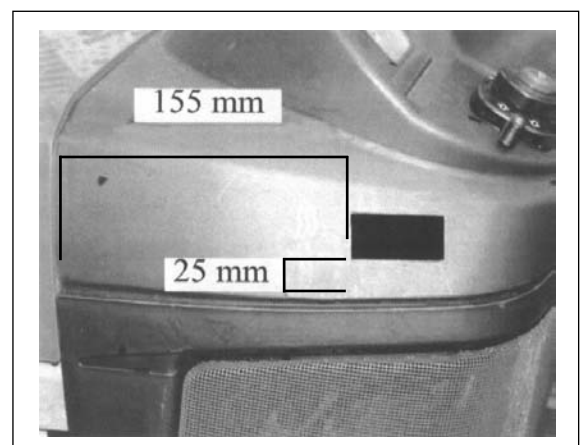
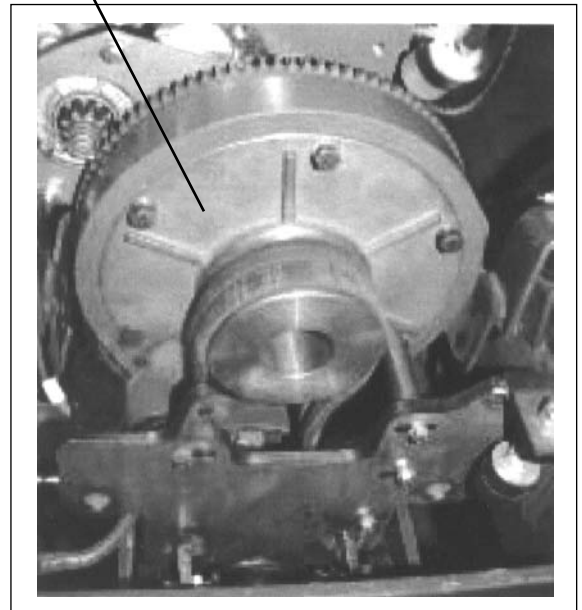
Pro zajištění bezvadné funkce musí být dodrženy následující rozměry.

Rozměr:

Od přední hrany přístrojové desky: 155 mm

Spodní hrana: 25 mm

Rozměr vybraní vypínače: 44 mm dlouhé a 22 mm vysoké.



- Vytáhněte přístrojovou desku z krytu, aby bylo možné lépe uložit kabel.
- Položte kabel (od vypínače směrem k zámku zapalování) tak, aby nedošlo k jeho zlomení a sevření.

Hmotový kabel připojte na připravený šroub M6 a odpojte zástrčku zámku zapalování.



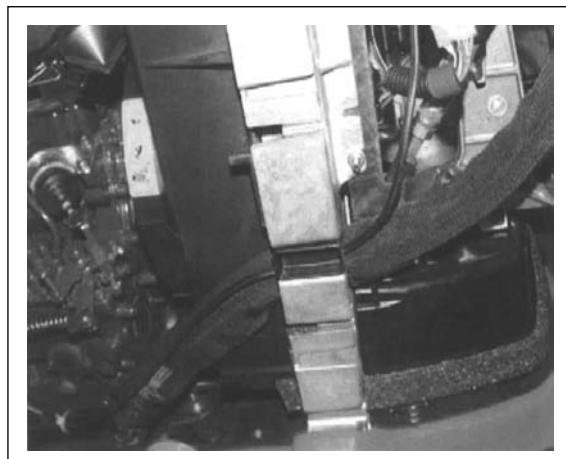
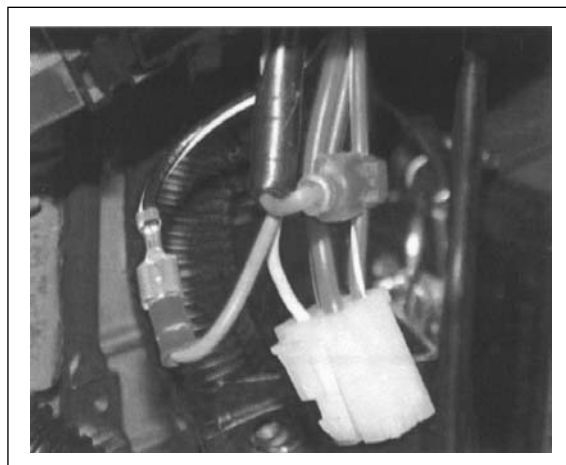
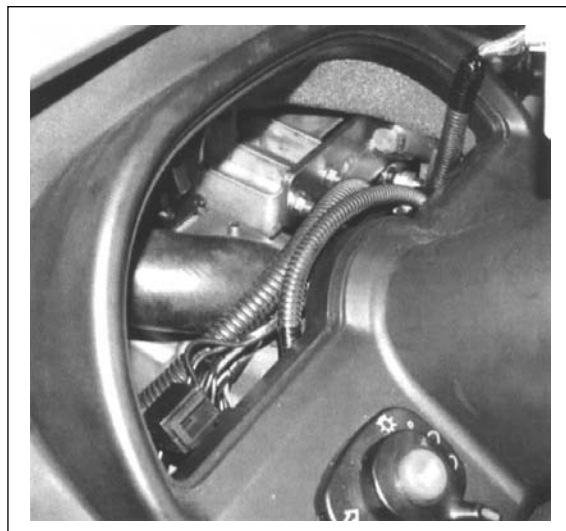
Připojte kabelový stromeček přední hnací hřídele následujícím způsobem.

Černý kabel s bílým proužkem uvolněte ze zástrčky a připojte s hnědým kabelem stromečku přední hnací hřídele. Bílý kabel zasuňte na uvolněné místo kombizástrčky.

Odbočku (modrá) umístěte na červenobílý kabel a tento připojte s červeným kabelem stromečku přední hnací hřídele. Znovu připojte zástrčku k zámku zapalování.

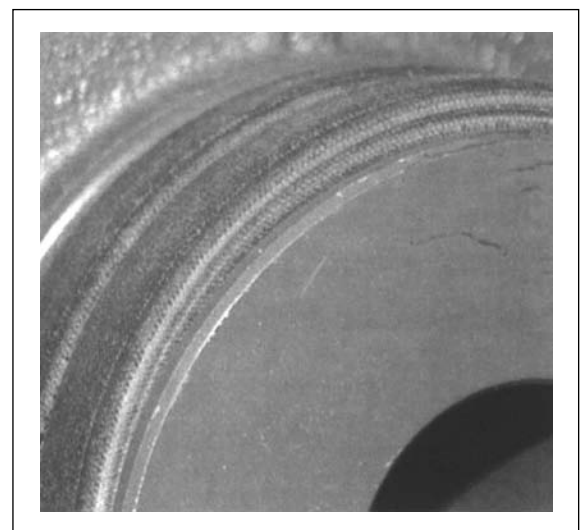
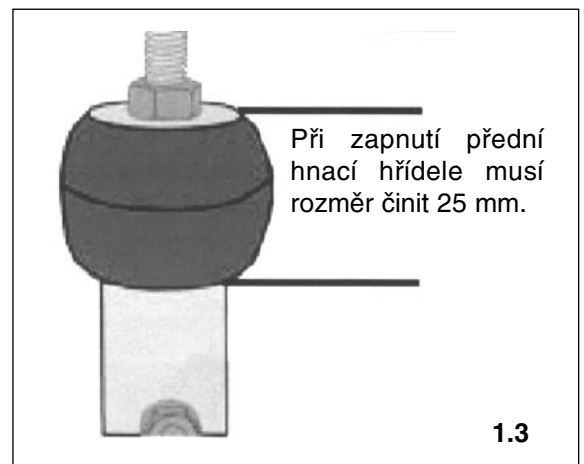
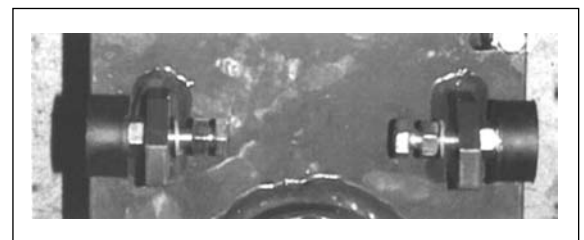
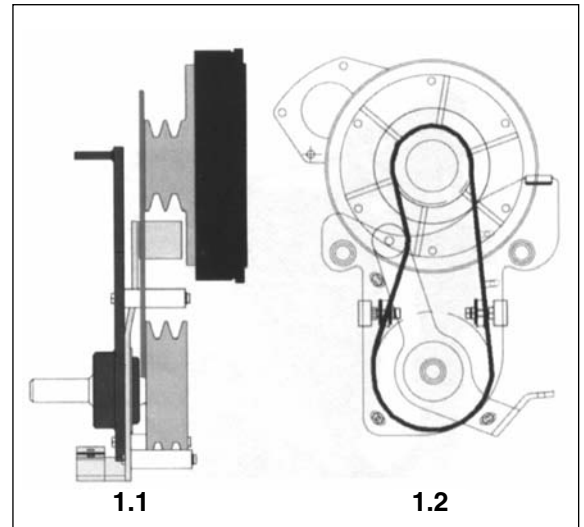
Kabel ke zvedacímu vřetenu E je třeba opatrně položit podél hadice od volantu tak, aby nedošlo k jeho zlomení nebo sevření a upevněte pomocí kabelové spojky.

Připojte zástrčku na el. zvedací vřeteno. Použitím odpovídajících upevňovacích prvků a kabelových spojek zabraňte zlomení a sevření kabelu.



2.7 Nastavení

- V případě zapnutého elektrického zvedacího vřetene je nutné nastavit spodní kotouč řemenice tak, aby se klínové řemeny pohybovaly bez přesazení (tak, aby lícovaly) s horním kotoučem řemenice.
(Obr. 1.1 Ke kontrole lícování mezi oběma řemenicemi použijte pravítko). Krouticí moment pouzdra 2012 = 30 Nm. Průběh klínového řemene horní řemenice a spodní řemenice viz obr. 1.2.
- Otáčejte bočními silentbloky s lehkým předpětím směrem k rámu a zajistěte je matkou.
- Napětí řemenice se nastavuje pomocí silentbloku, namontovaného na elektrickém vřeteně (asi 25 mm při vyjetém zvedacím vřetenu) (viz obr. 1.3).
- Namontujte kompletní výfuk včetně tvarovky a žáruvzdorného plechu.
- Vodítka klínových řemenů je třeba nastavit tak, aby se klínové řemeny při vypnutí zvedly z kotoučů řemenic min. o 3-5 mm (viz obr.). V zapnuté poloze se nesmějí vodítka dotýkat řemenů.



- Proveďte zkušební provoz a dbejte na kompletní zastavení hnací hřídele. Pokud se tato nezastaví, je třeba změnit nastavení 6 držáků řemene tak, aby se řemeny více zvedly a hnací hřídel se zastavila. Nové řemeny event. nechejte krátce běžet. Po prvních hodinách provozu zkontrolujte/seřídte předpětí.



2.8 Montáž krytů a dílů opláštění

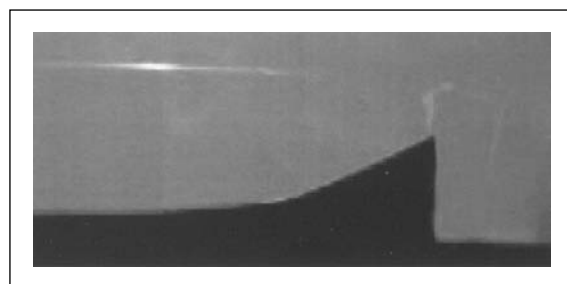
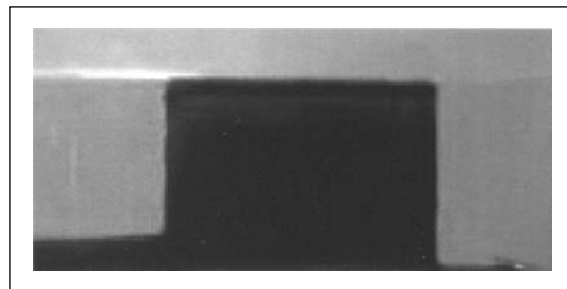
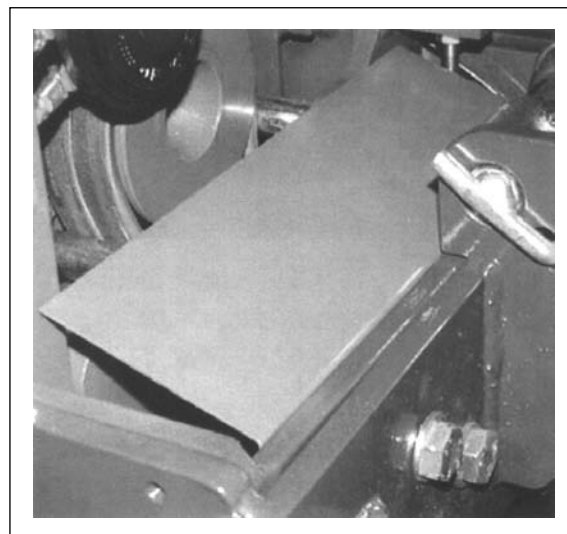
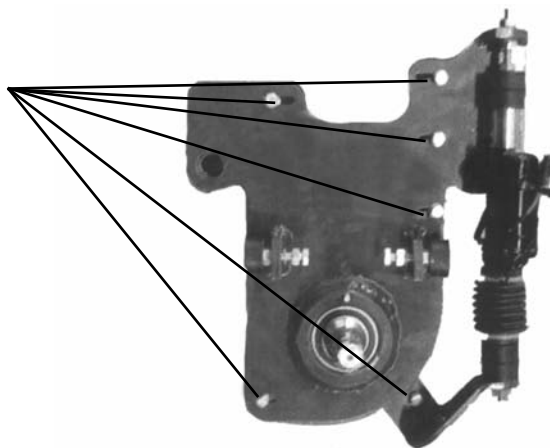
- Kryt přední hnací hřídele upevněte zašroubováním 2 šroubů do otvorů v rámu.
- Proveďte výřez na bočním plášti motoru vlevo (ve směru jízdy).

Rozměry:

Výška 35 mm

Šířka 60 mm

Šířka se řídí příslušným zářezem.



- Elektrické zvedací vřeteno nastříkejte sprejem (Tectylamber), který je součástí dodávky. Toto opakujte dle způsobu používání stroje (v zimě 1x za týden) při údržbě a za účelem udržení správné funkce elektrického zvedacího vřetene.

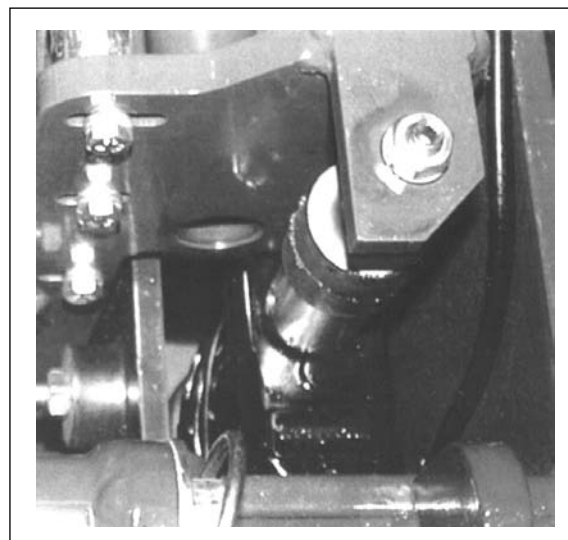
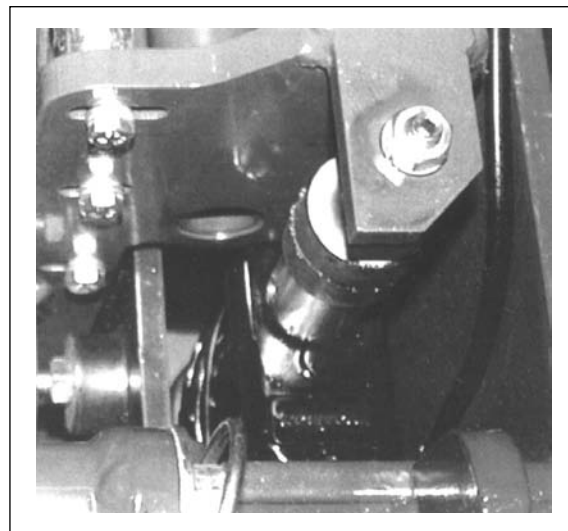


- Namontujte boční opláštění a kryt motoru. Připojte kabely reflektorů. Kryt motoru seřídte tak, aby se dobře otevíral a zavíral.

ÚDRŽBA

Plán údržby přední hnací hřídele zahrnuje kontrolu napětí řemene (silentblock 25 mm) a mazání páky pro napínání řemenů.

Dle způsobu používání stroje je toto třeba provádět každých 50 – 150 provozních hodin.



**Návod k používání je zakázáno bez souhlasu
firmy BONAS kopírovat, či jakkoliv jinak využívat**